

10LAR

Yenigün

Mayıs 2024

Automechanika Sayısı

OTOMOTİVİN TEKERİ KONYA'YLA DÖNÜYOR

Tarıma dayalı sanayiyle başlayan üretim üretim serüvenini farklı sektörlere de evirmeyi başaran Konya, özellikle otomobil yedek parça sektöründe uluslararası arenanın parlayan yıldızı konumunda.

automechanika
İSTANBUL

Büyük Hekimoğulları

1985



TARLADAN SOFRALARA

Pazardaki güçlü duruşumuz ve yenilikçi yaklaşımımızla ev dışı un sektöründe öncü konumda yer alıyoruz. Günlük 1.100 ton buğday öğütme kapasitemizle, kalite ve güvenilirliği bir araya getirerek müşterilerimize en üst düzeyde hizmet sunuyoruz.

www.hekimogullari.com



AKKO®

Kesici Uç ve Bağlama Sistemleri
Cutting Inserts and Connection Systems

KONUŞULAN KALİTE

The Spoken Quality



18 838 000 8001.0010



AKKO MAKİNA SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Konya 5. Organize Sanayi Bölgesi
Aşağıpınarbaşı Mah. 526 Nolu Sokak
No: 1 P.K. 42160 Selçuklu / KONYA / TÜRKİYE

akko@akko.com.tr
export@akko.com.tr
info@akko.com.tr
satis@akko.com.tr

www.akko.com.tr

f i n AKKO Metalworking Tools

Always with you on the way to the target.

Hedefe giden yolda daima yanınızda.



ekerbijon.com.tr

[f](#) [i](#) [t](#) [i](#) [n](#) [b](#) [u](#) [y](#) [u](#) [k](#) [e](#) [k](#) [e](#) [r](#) [b](#) [i](#) [j](#) [o](#) [n](#)

eker

Büyük Eker Bijon Sanayi ve Ticaret A. .

Geleceğe,
innovasyon ve
teknoloji ile
yürüyoruz!



500
İnc

TÜRKİYE'NİN
İKİNCİ 500 BÜYÜK SANAYİ
KURULUŞU
2022

Türkiye'nin
ikinci 500 Büyük
Firması İçinde
295.
Sıradayız.

TİM
TÜRKİYE
İHRACATÇILAR
MECLİSİ

Türkiye
İhracatçılar
Meclisinde
584.
Sıradayız.

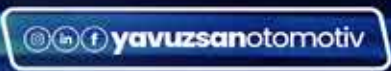
2022
AR-GE
250

2022 yılı
Ar-Ge
Harcamalarında
85.
Sıradayız.

HIGH TECHNOLOGY BRAKE SYSTEM



VISIT US AT
Salon / Hall: 3
Stand: A245



yavuzsan
Brake Discs & Brake Drums





CRANKSHAFT PULLEY



GAZETESİ YEREL
SÜRELİ ÜCRETSİZ EKI

Yıl: 9 Sayı: 119

YENİBAHAR İLETİŞİM
YAYINCILIK REKLAM VE SAN.
TİC. A.Ş. ADINA SAHİBİ
MUSTAFA ARSLAN

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
ABDULLAH AKİF SOLAK

GENEL KOORDİNATÖR
FAHRİ ALTINOK

GRAFİK TASARIM
MERVE DURGUT

SAYI EDITÖRYAL EKİBİ
MUHAMMED ESAD ÇAĞLA
HACER CEYLAN

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM BÜYÜKHARBUT

BASKI TARİHİ
MAYIS 2024

İLETİŞİM
Musalla Bağları Mahallesi
Dereboyu Sokak 10/1
Selçuklu/KONYA
444 5 158
www.konyayenigun.com

BASKI



Abdullah Akif SOLAK

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

KONYA OTOMOTİV SEKTÖRÜNDE PARLAYAN YILDIZ

Tarım ve sanayi şehri Konya'nın yükselişi sürüyor. Gerek devlet teşvik ve destekleri gerek Konyalı sanayicinin üretim azmi Konya'nın sanayideki başarısına büyük katkı sağlıyor. Orta Anadolu'da olmasının ulaşım noktasındaki dezavantajına rağmen sanayileşmedeki başarısıyla bu dezavantajı avantaja çeviren Konya, başarısını ihracat alanında taçlandırmış durumda. Her yıl ihracatta rekorunu tazeleyen Konya'nın ihracattaki başarısının her geçen yıl katlayacağı gün gibi aşikar.

Tarım ve tarıma dayalı sanayi ile başlayan Konya'nın sanayileşme serüveni, farklı sektörlerle de evrilmiş durumda. Ürün çeşitliliğini artırmayı başaran Konya bugün **tarım makine ve aletlerinde, otomotiv sektöründe, vinç sektöründe, savunma sanayi sektöründe ve sayamayacağımız birçok sektörde başarılı bir grafik sergiliyor.** Sektörel çeşitliliğin artmış olması Konya'nın üretim ve ihracattaki payına da doğrudan pozitif bir şekilde yansıyor.

Konya sanayisinin bu başarısında son dönemde aslan payını otomotiv sektörü oluşturuyor. Tarıma dayalı sanayide tarım alet ve ekipmanlarında ülkemizde bir numara olan Konya, bu avantajını otomotiv endüstrisine de başarıyla taşımış durumda. Konya'da bugün özellikle Avrupa'da üretilen birçok model ve marka kara taşıtlarının her türlü parçasının üretildiğini görmek mümkün. Başta **piston, krank, silindir, kasnak, motor kulakları, bijon, jant, kaporta, tampon** gibi motorlu kara taşıtlarını oluşturan daha birçok parçayı üreten Konya, dünya markası otomobil firmaların ana tedarikçisi konumunda. Elbette bu başarılı yürüyüş ülkemizi ve şehrimizi gururlandırıyor.

Konya bu başarısını daha ileri taşıma adına büyük gayretler sarfediyor. **Konyalı sanayiciyi bu anlamda gerçekten takdir etmek gerekiyor.** Geleneksel üretim metotlarıyla başlayan ve başarıyı yakalayan Konyalı sanayicimiz, uluslararası arenayla da tanışınca kendini geliştirmeyi de ülke için görev edinmiş

durumda. Bu anlamda, global yatırımcılarla rekabet edebilmek adına teknolojinin yakalanmasında önemli unsurlar olan Ar-Ge ve inovasyon gibi temel konulara da sanayicimiz ağırlık veriyor. Bu açılımın meyvesini de son dönemde iyi bir şekilde almaya başladık. Uzun yıllar önce kalite sorunu yaşayan ve bu nedenle Avrupa açılımını bir türlü yapamayan Konya artık Ar-Ge'ye verdiği önemle kalite sorunu da aşmış durumda. Bugün baktığımızda Avrupa Konya'nın kalitesini tercih eder hale geldi. Bu ivmenin gelecek yıllarda daha da artacağına olan inancımız tam. **Çünkü Konya sanayisini, sanayicisini ve Konya'nın emeklerini biliyoruz.**

Pandemiyle birlikte global düzeyde yaşanan finansal sıkıntılar, ülkemizde ve Konya'mızda da kendini hissettirdi. Buna rağmen sanayideki çarklar hiç durmadı. Ancak pandemiden sonra Avrupa'nın yaşadığı enflasyon sorununu ülkemiz gecikmeli şekilde yaklaşık 3 yıldır yaşıyor. **Sanayicimiz bir taraftan enflasyon ve dalgalı kur sorunuyla karşı karşıya kalırken diğer yandan vites yükseltmeyi de bildi.** Enflasyon konusunda son 6 aylık dönem sabitlenmiş gibi görünüyor. Ancak kur-ihracat ilişkisine bakıldığında sanayici çok memnun görünmüyor. Pandemi döneminde Çin'den Türkiye'ye çevrilen tercihler, maliyet artışından dolayı yaşanan ürün artışı nedeniyle Türkiye'nin Çin'e karşı olan cazibesini kaybetmesine neden oldu. İşçilik maliyetlerinin 2 senede yaşadığı katlanma, Türkiye'nin ve Konya'nın uluslararası alanda rekabet gücünü zayıflatmış durumda. **Ancak buna rağmen Konyalı sanayici yatırım, üretim, istihdam, ihracat bileşenlerinden vazgeçmemiş görünüyor.** Elbette bu iştah, otomotiv endüstrisinde de kendini gösteriyor. Konyalı sanayici her şeye rağmen üretmeye olan isteğiyle, geleceğe umutla bakmayı biliyor. Bu pozitif bakış açısı, Konya'mızın başarı grafiğini daha da ileri taşıyacağını gösteriyor.

GÜÇ AKTARIMINDA GÜVENİN ADI

THE NAME OF TRUST IN
POWER TRANSMISSION



www.kacmazlar.com

KG **KACMAZLAR®**
GEAR INDUSTRY

+90 332 239 13 72 (pbx) +90 332 239 13 76 +90 (850) 939 43 27

f / kacmazlarotomotiv www.kacmazlar.com



ÜRETİM ÜSSÜ KONYA

Konya imalat sanayi sektörü, hızlı gelişen ve dinamik imalat sanayi yapısı ile ürün çeşitliliğini de her geçen gün artırırken adeta Türkiye'nin üretim üslerinden biri konumuna geldi



Konya, dünya tarihindeki en önemli ticaret yolları arasında yer alan İpek Yolu güzergâhında bulunan, yine insanlık tarihinin başlangıcı kabul edilen Çatalhöyük'e ev sahipliği yapan, her dönemde önemli bir şehirdir. Günümüzde ise Konya imalat sanayi sektörü, hızlı gelişen ve dinamik imalat sanayi yapısı ile ürün çeşitliliğini de her geçen gün artırmaktadır.

Otomotiv sektörü, makine ve ekipman sektörü, ana metal sanayi, tarım ve gıda sektörü, kauçuk ve plastik sektörü, ambalaj sektörü, mobilya sektörü, ağaç ürünleri sanayi, ayakkabı sektörleri başta olmak üzere birçok alanda Türkiye'nin önde gelen üretim üstlerindendir. Başta savunma sanayi olmak üzere medikal, raylı sistemler, enerji, yazılım, sağlık, lojistik sektörlerinde de Konya sanayisi söz sahibidir.

Konya uluslararası firmalar tarafından tercih edilen önemli bir yatırım merkezidir. Şehrimizin en büyük Organize Sanayi Bölgesi olan Konya Organize Sanayi Böl-

gesi Türkiye'nin en büyük OSB'leri arasında yer almaktadır. 40 farklı sektörde (26 ana sektör + diğer) üretim yapılan Konya Organize Sanayi Bölgemizde, özellikle otomotiv yedek parça, döküm, makine ile tarım makine ve ekipmanları ağırlıklı olmak üzere, İnşaat, Plastik, Gıda, Ambalaj, Metal, Dorse ve Damper, Mobilya ve Ahşap ürünleri, Değirmen Makinaları, Hidrolik alanlarında da üretim yapılmaktadır. Bölgede yaklaşık 42 bin çalışan istihdam edilmektedir.

Konya'da 3000'e yakın ihracatçıyla 180'den fazla ülkeye ihracat yapılmaktadır. Konya ihracatı 36 ilimizin toplamından fazladır. İmalat sanayi ihracat payının toplam ihracat içerisindeki payı %95'tir. Konya en fazla dış ticaret fazlası veren 6. il konumundadır. İhracatın ithalatı karşılama oranı ise %228'dir.

Konya 11 organize sanayi bölgesi, 24 AR-GE ve Tasarım Merkezi, 5 Üniversite ve 2 teknoloji geliştirme bölgesi ve Teknoloji Endüstri Bölgesi ile gelişmiş bir sanayi altyapısına sahiptir.



Manufacturing Plant Steering & Suspension / TÜRKİYE



Manufacturing Plant Air Tank & Steering Cylinder / TÜRKİYE



Sales European Center / NETHERLANDS



COMFORT & SAFETY



Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) Yönetim Kurulu Başkanı Baran Çelik; Geçtiğimiz yıl 35 milyar dolarla rekor ihracat rakamına ulaştık. Bu yıl hedefimiz bu rakamın üzerine çıkarak rekor yenilemek olacak” dedi

Otomotiv sektörü 35 milyar dolarlık ihracat hedefliyor

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) bünyesinde faaliyetlerini sürdüren Otomotiv Konseyi tarafından Strateji Arama Çalıştayı gerçekleştirildi. BTSO'dan yapılan açıklamaya göre, Bursa Business School'daki BTSO Otomotiv Konseyi Strateji Arama Çalıştayı'nın ilk gününde sektörde yaşanan son gelişmeler değerlendirildi, ikinci ve son gününde “dijitalleşme”, “markalaşma”, “yönetişim” ve “sürdürülebilirlik” oturumları düzenlendi. Açıklamada görüşlerine yer verilen Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) Yönetim Kurulu Başkanı Baran Çelik, çalıştayı tüm paydaşların tek çatı altında toplandığı önemli bir organizasyon olduğunu ifade etti.

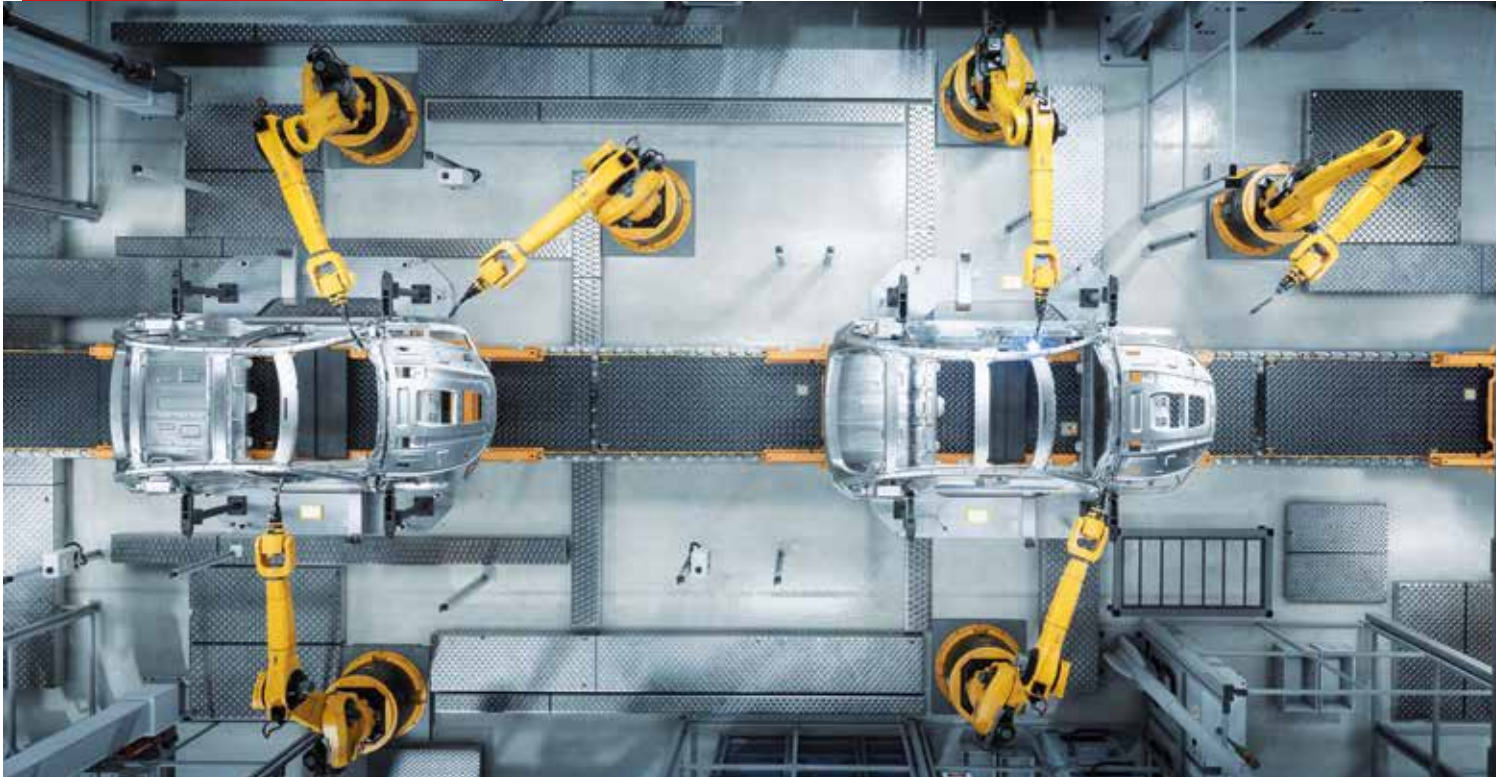
Otomotiv endüstrisinin Türkiye'nin ihracat şampiyonu olduğunu hatırlatan Çelik, şöyle devam etti: “Geçtiğimiz yıl Cumhuriyet'imizin kuruluşunun 100. yılında 35 milyar dolarla rekor ihracat rakamına ulaştık. Bu yıl hedefimiz bu rakamın üzerine çıkarak rekor yenilemek olacak. Diğer taraftan sektör olarak dijital ve yeşil dönüşüme hazırlanıyoruz. Gündemimizdeki en önemli konulardan biri Avrupa Yeşil Mutabakatı neticesinde karşılaştığımız karbon vergisi. 1 Ekim 2023'ten itibaren mali yükümlülük getirmeyen bir geçiş dönemi başladı. Bu geçiş dönemini iyi değerlendirip gerekli önlemleri alarak karbon vergisine ilişkin hazırlıklarımızı tamamlamalıyız. Bizler tüm sektör tem-

silcileri olarak otomotiv endüstrimizin bu dönüşümü başarıyla gerçekleştirmesi için var gücümüzle çalışıyoruz.”

“YENİLİKÇİ OLMAYAN FİRMALAR REKABET GÜCÜNÜ KAYBEDECEK”

BTSO Otomotiv Konsey Başkanı Rengin Eren de dünyanın büyük hızla değiştiğine dikkati çekerek, değişimi anlamının ve buna uyum sağlamanın büyük öneme sahip olduğunu vurguladı.

Otomotiv sektörünün hızla değişen teknolojik trendlerle büyük bir dönüşüm sürecinden geçtiğine işaret eden Eren, şunları kaydetti: “Önümüzde dijitalleşme ve yeşil dönüşüm gibi uyum yeteneğimizi





hızla geliştirmek zorunda olduğumuz bir süreci de hep beraber yaşıyoruz. Ayrıca Avrupa Komisyonunun 7 Temmuz 2024 tarihi itibarıyla yürürlüğe girecek yeni yönetmeliği de yayımlandı. Buna göre sıfır otomobillerle ilgili olarak yine teknoloji odaklı önemli güvenlik önlemleri devreye alınıyor. Yeniliklere ayak uyduramayan firmalar pazarda rekabet gücünü kaybetme riskiyle karşı karşıya kalacak. Bu noktada tüm firmalarımızın hızla harekete geçmesi büyük önem arz ediyor. Çalıştayla sektörümüzün geleceğine ışık tutacak ve hızla değişen koşullara ayak uydurmak için yol haritalarımızı belirleyeceğiz.”

BTSO Yönetim Kurulu Üyesi Muh-sin Koçaslan ise otomotiv sektörünün, sürekli değişen ve gelişen bir yapıya sahip olduğunu belirtti. Teknolojik ilerlemeler, çevresel bilinçlenme ve değişen tüketici taleplerinin sektörü dinamik olmaya teşvik ettiğini aktaran Koçaslan, “Otomotiv sektörünü bugün sadece araçların üretimi ve satışıyla değil aynı zamanda mobilite çözümleri, sürdürülebilirlik ve dijitalleşme gibi alanlardaki yeniliklerle de tanımlamak durumundayız. Konsey yapılanmamızın ortaya çıkış amacı da sektörün tüm dinamikleriyle aynı masa etrafında buluşarak ortak akli harekete geçirmek ve firmalarımızı gelecekte çok daha rekabetçi bir yapıya kavuşturmak. Buradan elde edilecek sonuçların uygulanabilir hedefler doğrultusunda yönetim kurulunun yol haritasını oluşturacağını vurgulamak istiyorum.” değerlendirmesini yaptı. Sektörün rekabetçiliğinin artırılması ve yol haritasının belirlenmesinin amaçlandığı çalıştaya, konsey üyeleri ve sektör temsilcileri katıldı.



TÜM ENERJİMİZLE

80.000 km²'lik alanda,
3.000 çalışanımızla
bölgemizde yaşayan 4 milyon
vatandaşımıza hizmet veriyoruz.





**Türkiye'ye yeni istihdam,
yeni yatırım**

Oto gövde parçaları ana ürünleri üreticisi



Bir MEYDAN GROUP Kuruluşudur...

MEYDAN 

FAM OTOMOTİV
42160 SELÇUKLU / KONYA

JMC OTOMOTİV

CHANGZHOU BEFANE CO. LTD

Aşağıpınarbaşı, 5. Organize Sanayi Bölgesi, 516. Sokak No:10, 42160 Selçuklu/Konya

www.sevgilimetal.com.tr



Vaden, yatırımlarla büyümeye devam ediyor

Yıldız Pul-Vaden
Yönetim Kurulu
Başkanı Seyit Acar
100'ün üzerinde
ülkeye 11 bin parça ürün
ihraç ettiklerinin
altını çizerek, otomotiv
sektöründe yatırımlarla
büyümeye devam
ettiklerini
dile getirdi

Türkiye'nin en büyük otomotiv yedek parça üreticilerinden Vaden'in Yönetim Kurulu Başkanı

Seyit Acar, tüm odak noktalarının işlerine yatırım yapmak olduğunu belirtti.

Yıldız Pul-Vaden Yönetim Kurulu Başkanı Seyit Acar, yatırımlarla ilgili bilgiler verdi.

Türkiye'nin en büyük 1000 şirketinden bir tanesi haline geldiklerini ve sektörlerinde kapalı alanı en büyük üretim tesislerinde faaliyet gösterdiklerini dile getiren Seyit Acar, otomotiv sektöründe yatırımlarla büyümeye devam ettiklerini dile getirdi.

Vaden olarak 100'ün üzerinde ülkeye 11 bin parça ürün ihraç ettiklerinin altını çizerek, 2023 yılını 70 milyon dolarlık yakın ihracat ile kapattıklarını, TİM'in ilk 1000 ihracatçı listesinde önemli bir yükselişe imza atacaklarını belirtti.

"TÜM KAZANCIMIZI İŞİMİZE YATIRIYORUZ"

Yatırımlarını sadece işlerine yaptıklarını dile getiren Acar, "Firma olarak temel prensimiz, tüm kazancımızı işimize yatırmak. Özellikle teknoloji yatırımlarına büyük önem veriyoruz. Tezgahlarımızı sürekli yeniliyor ve sayılarını artırıyoruz. Teknolojik dönüşümler ile tezgahları daha verimli ve Endüstri 4.0'a uygun hale getiriyoruz. Bursa ve Konya'daki tüm fabrikalarımız sektörümüzdeki en teknolojik tesisler. Biz bu noktada hiç bir zaman farklı sektör ve yatırımlara yönelmeden sadece işine yatırım yapan bir firma olduk. Türkiye'de enflasyon var gayrimenkul alalım-satalım, inşaat sektörüne girelim hiç demedik. İhtiyacımız olmayan hiçbir arsa, fabrika



almadık. Ülkemiz için daha fazla üretmeyi, daha fazla ihraç etmeyi milli bir görev olarak üstlendik" ifadelerini kullandı.

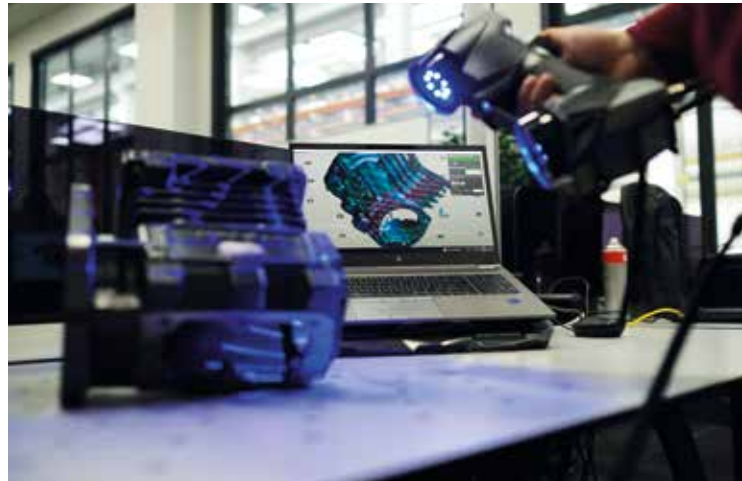
"TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK ÜRETİM YÜRÜTME PROJESİNİ GERÇEKLEŞTİRİYORUZ"

Dijital dönüşüme hızlı entegre olduklarını dile getiren Acar, Türkiye'nin en büyük MES projesine imza attıklarını belirterek, "Üretim yürütme sisteminde (MES) Türkiye'nin en büyük MES projesini gerçekleştiriyoruz. Smartes Teknoloji firması ile anlaşmamızı yaptık. Yaklaşık bin adet tezgahımızı dönüştürüyoruz. Ülkemizin endüstriyel dönüşümüne büyük katkı verecek bu proje, ile Endüstri 4.0'a geçişimizi de hızlandırmış olduk" dedi.



"YEŞİL DÖNÜŞÜME HIZLI ENTEGRE OLDUK"

Yeşil dönüşüm sürecinde de hızlı aksiyon aldıklarını dile getiren Acar, "Geleceğe saygılı tesislerde üretim yapıyoruz. Her şey enerji verimliliğine yönelik. Çevreye en az atık bırakan cihazlar tercih ettik" ifadelerini kullandı. GES yatırımlarının da bulunduğunu dile getiren Acar, şu an 6,5 MW'lık çatı GES'leri olduğunu, 6,5 MW'lık yatırıma da başlayacaklarını ve 2028 yılına kadar 36 MW kurulu güce ulaşmayı hedeflediklerini ifade etti.



"AR-GE MERKEZİMİZ ÇOK GÜÇLÜ"

Ar-Ge yatırımlarının gelişim sürecinden de bahseden Acar, "2013 yılında TÜBİTAK projeleriyle Ar-Ge'ye başladık. 2019 yılında da Ar-Ge merkezimizi faaliyete geçirdik. Şu an 38 tane devam eden, 51 tane de planlanan projemiz var. 2023 yılında ciromuzun yüzde 5.13'ünü yani 143 milyon TL'yi Ar-Ge'ye harcadık. Şu an da 60 mühendis Ar-Ge merkezimizde çalışıyor. Önümüzdeki yıl hedefimiz 100 mühendise ulaşmak" diye konuştu.



Factory STEERING & SUSPENSION Turkey | Konya

SAB Automotive Group, is a global powerhouse in technology, revolutionizing the commercial vehicle industry with cutting-edge and sustainable systems that empower the future of mobility.

With a history spanning decades in Steering and Suspension technology, BAGEN brand is at the forefront of shaping Steering and Suspension for the future of commercial transportation systems, enhancing efficiency and safety for fleets across the globe, no matter where they operate.

Our team of experts is determined to maintain the highest levels of safety and quality in every BAGEN product. We are the sole Turkish manufacturer audited, validated and accredited by most of European OEM truck, trailer, and bus manufacturers in terms of design, testing, validation, development, and manufacturing of steering and suspension components.

BAGEN Steering and Suspension factory sprawling 50.000 square meters facility is dedicated to R&D, engineering, administration and management. Situated in Konya, Turkey, the BAGEN Mega Factory is a proof to the company's dedication to revolutionizing industries and shaping a more sustainable future. This world-class facility is equipped with the latest advancements in manufacturing and automation, making it a symbol of BAGEN's commitment to excellence.

Factory METAL PROCESSING Air Tank Turkey | Konya

BAGEN is also the leading manufacturer of steel air reservoirs for the heavy-duty truck and trailer market, utilizing a highly efficient and flexible manufacturing process to produce a high quality product made to customer designs and industry





specifications. Operating out of our 15.000 square meter facility located in Konya, BAGEN high-efficiency assembly lines are designed to produce up to 260,000 tanks a year to CE and UKCE specifications. Every BAGEN spare part undergoes an exhaustive development process, meticulously tested to meet and exceed OEM standards.

Our partnership with leading OEM manufacturers has equipped us with the responsibility to ensure that each part excels in every aspect, from durability to performance. Our unwavering dedication to innovation and technology has propelled us to the forefront of the automotive Air Tank (Air pressure vessel) industry. We have heavily invested in research and development to ensure that our products consistently lead the way.

BAGEN Sales & Business Development European Center Netherlands | Rotterdam

Exporting to more than 65 countries across six continents, BAGEN has firmly established itself as a pioneer in the global

steering and suspension sector. Our reputation for on-time delivery to Europe, Asia, North America, South America, the Middle East, Africa, and Oceania underscores our unwavering commitment to customer satisfaction. BAGEN's extensive product range, consisting of ball joints, tie rods, tie rod ends, link stabilizers, V stay bars, torque rods, drag links, steering cylinders, cabin cylinders, bushings, rubber-to-metal parts, and air tanks (air pressure vessels), reaches every corner of the world. With over 4,500 SKU/reference parts, BAGEN is poised to meet 95% of the European automotive market demand and 70% of the entire market demand.

Our global production and distribution facilities enable us to provide top-tier service and quality to our customers worldwide. Guided by long-term market needs and strategic partnerships, we have developed a highly flexible and efficient supply chain that benefits both existing and new business partners.

Welcome to BAGEN, where technology meets innovation to drive the future of mobility.





1987'den bugüne
SEKTÖRÜN ÖNCÜSÜYÜZ!



BİZ VARSAK İŞLEM TAMAM

*Teknik Isıl İşlem; sahip olduğu yenilikçilik,
güvenilirlik, dürüstlük, müşteri odaklılık,
takım ruhu ve rekabetçilik değerleri
ile sektörünün öncüsüdür.*



1. Organize Sanayi Bölgesi
İstikamet Cad. No: 20
KONYA / TÜRKİYE



+90 332 251 32 92 - 251 32 93



+90 332 248 41 71



info@teknikisilislem.com.tr

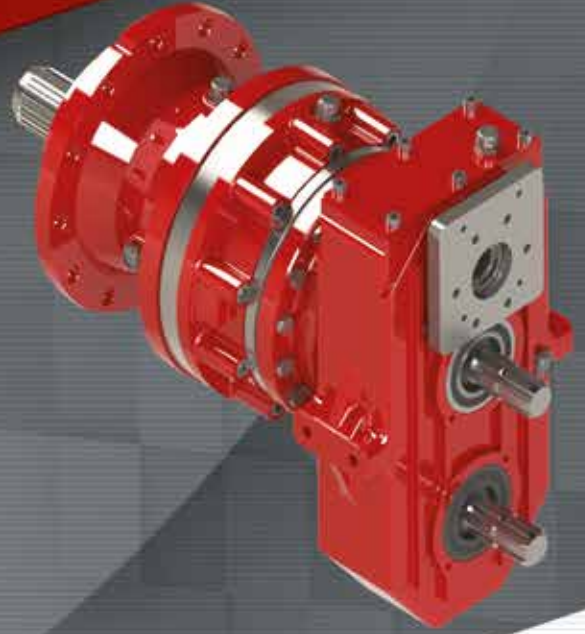
www.teknikisilislem.com.tr



since 1975



OTOMOTİV DİFERANSİYEL
DİŞLİLERİ
AUTOMOTIVE
DIFFERENTIAL GEARS



YEM KARMA MAKİNESİ
ŞANZİMANLARI
FEED MIXER MACHINES
GEARBOXES

📍 Fevzi Çakmak Mh. Şehit Hamdi Karagöz Cd.
No:16/L (Arılı Sanayi Sitesi) Karatay/KONYA/TÜRKİYE

☎ +90 332 345 13 89 🌐 www.devrandisli.com

📞 +90 532 683 13 89 📧 info@devrandisli.com

📱 /devrandisli

DEVİRAN
DİŞLİ-GEAR



Kaçmazlar, otomotivde dünya markası

Sektördeki tecrübesiyle kaliteden taviz vermeden yatırım odaklı çalışmalarıyla önemli bir yere gelen Kaçmazlar Otomotiv, dünya pazarında kendini kanıtlamış durumda

Otomotiv sektörünün Konya'daki güçlü markalarından Kaçmazlar Otomotiv, başarılı büyümesini sürdürüyor. 1987 yılında kurulan tecrübe ve birikimiyle kalitesini ispatlayan Kaçmazlar Otomotiv, dünya markası araçların Motor, Şanzıman ve Diferansiyel yedek parçalarını üreterek, bilgi, birikim

ve kalitesiyle dünya pazarlarında kendini kanıtladı. Ar-Ge ve inovasyona önem vererek teknolojiyi yakından takip eden Kaçmazlar Otomotiv, VOLVO, SCANIA, MERCEDES, RENAULT, DAF, MAN, FORD, BMC, IVECO ve HINO markalı araçlara ait şanzıman dişlileri üretiyor.

Kurulduğu günden buyana büyüme

hedefiyle yatırımlarını sürdüren Kaçmazlar Otomotiv, sıcak dövmeden başlayıp paketlemeye kadar olan tüm prosesleri kendi bünyesinde barındırıyor. 115 bin metrekarelik üretim alanıyla 450'den fazla kişiyi istihdam eden Kaçmazlar, kapasitesini ve ürün kalitesini artırarak yolculuğuna emin adımlarla devam

DİFERANSİYEL DIFFERENTIAL



MOTOR ENGINE



ŞANZIMAN TRANSMISSION





ediyor. Sürekli gelişme anlayışı ile birlikte, müşterilerinin ihtiyaç ve beklentilerini karşılamak için güçlü ve güvenilir bir kuruluş olma ana ilkesiyle hareket eden Kaçmazlar Otomotiv, müşteri memnuniyeti ve kalitede sürekliliğin sağlanması konusunda büyük gayret gösteriyor.

Kaçmazlar Otomotiv, üretimde verimlilik ve kaliteyi sürekli kılmak için büyük gayret gösteriyor. Bu anlamda, teknolojik gelişmelere verilen önemle, sürekli yeni hedefler belirlenerek uluslararası pazarda öne çıkma politikasıyla hareket eden Kaçmazlar, Türkiye'nin adını Dünya'ya duyurmak, mevcut teknik ve pazarlama

birikimlerini yurt dışında sürdürmeyi, en uygun, en doğru ve en ekonomik çözümleri en hızlı biçimde üreterek, ortaya çıkabilecek uygunsuzlukların önüne geçmeyi, üretime başlanan her siparişi zamanında, en üst düzey teknikleri kullanarak, istenen kalite standartlarında tamamlamayı, içinde bulunduğumuz topluma ve çevreye saygılı, örnek bir kuruluş olmayı ve iş hacmini sürekli geliştirerek, ülke ekonomisine katkıda bulunmayı kalite politikası olarak belirledi.

Kaçmazlar Otomotiv, çalışanlarına ve müşterilerine yönelik en üst seviyede sorumluluk alarak, örnek davranışları, akılcı, planlı, tutumu ile güvenilir çalışma ortamı

sergiliyor. Müşteri ve çalışanlarına hizmette en üst seviyede fayda sağlamaya kendini adan Kaçmazlar, yüksek adalet duygusuyla hareket ediyor. Belirlenmiş olduğu değer ve prensiplerine bağlı olan Kaçmazlar Otomotiv, bu değerleri gelecek kuşaklara taşımak için de çalışmalar yürütüyor. Zamanı ve şirketin imkanlarını doğru ve etik şekilde kullanarak, israfları önlemek için tüm kaynakların kuralına uygun şekilde kullanılmasını sağlayan Kaçmazlar, sektörde değişim ve gelişmeleri yakından takip ederek, gelecek vizyonu ile gelişim ve değişimin öncüsü olarak dikkat çekiyor. Kaçmazlar, ürün ve hizmetlerini uluslararası standarda hedeflenen tarih ve maliyette müşterisine sunarak, müşteri memnuniyetini üst düzeyde tutuyor.

Kaçmazlar Otomotiv, otomobil yedek parça sektörünü içeren ulusal ve uluslararası fuarlarda kendini göstererek ülkemizi en iyi şekilde temsil ediyor. Bu kapsamda Kaçmazlar, sektörün dünyadaki önemli fuarları arasında yer alan Automechanika İstanbul, Frankfurt, Dubai, Moskova ve Shanghai, Automec Sao Paulo fuarlarına katılarak globaldeki gücüne güç katıyor.



TIGGO 7 PRO



1.6^{TGDI}
MOTOR

4500^{MM}
UZUNLUK

2670^{MM}
DİNGİL MESAFESİ

OMODA 5



1.6^{TGDI}
MOTOR

4400^{MM}
UZUNLUK

2630^{MM}
DİNGİL MESAFESİ



CHERY

ATSANLAR



TAKİP ET

TIGGO 8 PRO



1.6^{TGDI}
MOTOR

4722^{MM}
UZUNLUK

2710^{MM}
DİNGİL MESAFESİ

YETKİLİ SERVİS

- 7/24 Hizmet
- Periyodik Bakım
- Yedek Parça
- Garanti

Türkiye'nin her yerinden müşterilerimize, deneyimli ve uzman kadromuz ile hizmet vermekteyiz.

BİZE ULAŞIN



TAKİP ET

Atsanlar



CHERY | ATSANLAR



Kampana, disk, bijon, bijon somunu, fren çircırı, süspansiyon körüğü, kaliper parçaları gibi geniş bir ürün yelpazesiyle uluslararası arenadaki yerini alan Eker Bijon, Konya'nın gururu oluyor

Eker Bijon sektörün öncüsü

Eker Bijon Sanayi ve Ticaret A.Ş., uzun yılların verdiği tecrübeyle bugün otomotiv sektöründe önemli firmalar arasında yer alıyor. Kampana, disk, bijon, bijon somunu, fren çircırı, süspansiyon körüğü, kaliper parçaları gibi geniş bir ürün yelpazesiyle üretim yapan Eker Bijon, ortaya koyduğu başarı grafiğiyle gelecek hedeflerine doğru koşuyor. Yüksek kalite ve müşteri memnuniyeti odaklı çalışmalar y ürün Eker Bijon, gelişen teknolojiyi yakından takip ederek buna göre yatırımlar yapmayı sürdürüyor. Firmanın kuruluş ve gelişim süreciyle ilgili Eker Bijon'dan yapılan açıklamada; "1984 yılında 45 m²'lik küçük bir atölyede faaliyetlerine başlayarak, bugünkü büyüklüğüne ulaşan bir başarı öyküsünün temellerini atmıştır. İlk dönemlerde torna ve tesviye işleriyle uğraşan firma, 1989 yılında bijon ve bijon somun üretimine geçerek büyüme yolculuğuna hız kazandırmıştır. Bu dönemden itibaren otomotiv sektöründe adını duyurmaya başlayan Eker Bijon, 1994 yılında resmi olarak şirketleşmiştir" denildi.



BÜYÜME TRENDİ SÜRDÜ

Eker Bijon'un yıllar içerisindeki büyümesini sürdürdüğünün altının çizildiği açıklamada şu bilgilere yer verildi; "Eker Bijon'un çizgisel büyümesi, 1998 yılında Dökümhane bölümünün eklenmesiyle ivme kazanmıştır. Ağır vasıta ve ticari araçlar için fren kampanaları ve disklerinin üretimine başlaması, otomotiv sektöründe sağlam bir konum elde etmesine zemin hazırlamıştır. ISO 9001:2015 ve IATF 16949 kalite sertifikaları, Eker Bijon'un yüksek standartlardaki üretimini ve müşteri odaklı yaklaşımını pekiştiren unsurlardır."

GENİŞ ÜRÜN YELPAZESİ

Eker Bijon'un bugün ürettiği farklı çeşit ürünlerle geniş bir yelpazeye sahip olunduğunun belirtildiği açıklamada; "Bugün, Konya Organize Sanayi Bölgesi'nde toplam 94.000 m² alana yayılan Eker Bijon, 43.000 m²'lik üretim alanına sahip 2 modern fabrikasıyla faaliyet göstermektedir. Kampana, disk, bijon, bijon somunu, fren çircırı, süspansiyon körüğü, kaliper parçaları gibi geniş bir ürün yelpazesiyle, otomotiv sektöründe hem yurt içinde hem de yurtdışında güvenilir ve öncü bir marka olarak kabul edilmektedir" ifadeleri kullanıldı.



DÖKÜM TESİSİ KURDU

Eker Bijon'un büyümeyi farklı alanlara da taşıdığının bildirildiği açıklamada şunlar kaydedildi; "Eker Bijon, büyümesini sadece otomotiv alanında sınırlamamıştır. 2012 yılında Ekdöksan Döküm Tesisleri'nin kurulmasıyla üretim kapasitesini artırmış ve çevreye duyarlılık ilkesi doğrultusunda çalışmalarını sürdürmüştür. Aynı şekilde, 2015 yılında asansör sektöründe de adım atan Eker Bijon ailesi, Eker Asansör markasıyla da sektördeki güvenilirliği ve kaliteyi temsil etmektedir. Bu alanda da yerli ve ulusal arenada başarısını kanıtlamış ve sektörün önde gelen markalarından biri olmuştur."



İHRACAT BAŞARISI

Üretimdeki başarısını uluslararası arenaya taşımayı başaran Eker Bijon'un aynı zamanda ihracatçı bir firma olduğunun belirtildiği açıklamada; "7 kıtada 117'e yakın ülkeye ihracat yapan Eker Bijon, çevre ve topluma saygı, ülke ve dünya ekonomisine katma değer sağlayarak müşterilerinin zihninde yarattığı "Eker Markası" ile uluslararası müşteri sadakati yakalamanın, aranan ve tercih edilen bir marka olmanın haklı gururunu yaşamaktadır" denildi. Kalite odaklı çalışmalarının bundan sonra da süreci vurgulandığı açıklamada şunlar aktarıldı; "Eker Bijon ve Eker Asansör, kalite, güvenilirlik ve çevre duyarlılığı ilkesini benimseyerek sektördeki liderliğini sürdürmeye kararlıdır. Teknolojik yeniliklere olan yatırımları ve uzman kadrosuyla, başta otomotiv olmak üzere her iki sektörde de örnek ve tercih edilen bir marka olarak varlığını devam ettirmektedir."



TEKNOLOJİYİ YAKINDAN TAKİP EDİYOR

Açıklamada Eker Bijon'un otomotiv ve asansör sektöründeki başarısını sürdürülebilir kılma adına Ar-Ge'ye önem verildiğinin altı çizilerek şu görüşlere yer verildi; "Eker Bijon olarak, otomotiv ve asansör sektörlerinde sürdürülebilir başarımla dünya çapında tanınan, yenilikçi ve güvenilir bir marka olmayı hedefliyoruz. Müşterilerimize en yüksek kalitede ürünler sunarak sektördeki konumumuzu

koruyacak ve global pazardaki etkimizi sürekli genişleteceğiz. Teknolojik gelişmeleri takip ederek, çevreci ve sürdürülebilir çözümler üreterek, toplum ve çevre için değer yaratan bir işletme olarak varlığımızı sürdüreceğiz. Müşteri memnuniyetini esas alarak, yüksek kalite standartlarına uygun ürünler üreterek ve rekabetçi fiyatlar sunarak sektörde öncü bir rol üstlenmeyi misyon ediniyoruz. Sürekli gelişen

teknolojiyi takip ederek, Ar-Ge çalışmalarımızı güçlendirerek ve iş güvenliği önlemlerini sürekli iyileştirerek çalışanlarımızın ve müşterilerimizin güvenliğini kazanmaya devam edeceğiz. Toplumun ve çevrenin ihtiyaçlarını gözeterek, etik değerlere bağlı kalarak, sosyal sorumluluk projelerine destek vererek toplumsal kalkınmaya katkı sağlamak en önemli görevlerimizden biridir."

OEM tedarikçisi olarak öne çıkmayı başaran, dolaylı olarak dünyanın birçok noktasında ürünü bulunan Özden Otomotiv, direkt olarak yaklaşık 50 ülkeye ihracat yaparken, kısa zamanda bu sayıyı daha da artırmayı hedefliyor

OEM tedarikçisi olarak büyümeyi sürdürüyor



Ağır vasıta araç gruplarının hidrolik fren sistemlerini üreten Özden Otomotiv, kaliteli üretim anlayışıyla yoluna devam ediyor. Sektöre ait teknolojik gelişmeleri takip ederek, Ar-Ge uygulamalarını bu doğrultuda yürüten Özden Otomotiv, başarı düzeyini artırmak için ciddi bir yatırım yapıyor. Kalite, çevre, iş sağlığı ve güvenliğini öncelikle yürüttüğü üretimiyle, zamanında ve eksiksiz teslimatıyla müşterilerinin memnuniyetini kazanan firma, OEM tedarikçisi olarak da öne çıkmayı başardı. Dolaylı olarak dünyanın birçok noktasında ürünü bulunan Özden, direkt olarak yaklaşık 50 ülkeye ihracat yaparken, kısa zamanda bu sayıyı artırmayı hedefliyor. Özden Otomotiv Sahiplerinden Ali Özden, firmanın üretim kapasitesi, ihracat hedefleri, Konya ve Türkiye'deki ekonomik dinamikler üzerine değerlendirmelerde bulundu.

İHRACATTA ÖNEMLİ BİR YERDELER

Özden Otomotiv'in önemli bir ihracatçı

firma olduğuna dikkat çeken Özden, "Üretimimizin büyük bir bölümünü ihraç ediyoruz. Bunu rakamlarla anlatacak olursak, üretimimizin yüzde 75'ini ihraç ediyoruz. Irak, İran, Sudan, Rusya, Suriye, Mısır, ABD, Cezayir, Almanya, Polonya, İngiltere, Fransa, İspanya, İtalya başta olmak üzere yaklaşık 50 ülkeye ihracat yapıyoruz. Ama bu ülkeler bizim zaten odak noktası olarak seçtiğimiz ülkeler. Bu ülkelerden de tüm dünyaya ürettiğimiz ürünler gitmiş oluyor. Bizim için önemli olan OEM firmalarına ürün vermiş olmamız. Bunu da Özden Otomotiv olarak başarmış durumdayız." diye konuştu.

İHRACATI ARTIRMAK İÇİN ÇALIŞMALAR SÜRÜYOR

İhracatı artırmak için çalışmalarının aralıksız sürdüğüne dikkat çeken Özden, şu bilgileri verdi; "İhracatımızı artırmak, hedeflerimize ulaşmak için önemli bir çalışma yürütüyoruz. Sektörümüze hitap eden yurt içi ve yurt dışı tüm fuarlara



katılım sağlıyoruz. İhracat departmanımız sürekli yeni pazar arayışları içerisinde. Sürekli geziler yapıyorlar, müşteri ziyaretleri gerçekleştiriyorlar. Bu anlamda ciddi bir pazar çalışması içindeyiz."

KONYA SANAYİSİ GÜN GEÇTİKÇE BÜYÜYOR

Konya sanayisi ile ilgili değerlendirmelerde bulunan Özden, Konya'nın

üretim noktasında çok iyi bir yere geldiğini söyledi. Özellikle otomotiv sektöründe Konya'nın tartışılmaz bir kalitesinin ve öneminin olduğuna değinen Özden, şöyle devam etti, "Otomotiv sektöründe hızlı bir şekilde verilen ürünler yapılabilir ve talepler karşılanabiliyor. Bunu yaparken Konya kaliteyi ön planda tutuyor. Konya kalite olarak kendini ispatlamış durumda. Zaten kalite olmasaydı bu durumlara gelemezdik. Çünkü Konya sanayisinde birçok firmamız mallarını tüm dünyaya ihraç ediyor."

MARKALAŞMA ÖNEMLİ

Konya'nın üretim kapasitesini artırırken, markalaşma adımlarının da başarılı bir şekilde sürdüğüne değinen Özden, "Konya sanayisi markalaşma yolunda büyük adımlar atıyor ve başarılı sonuçlar elde edildi. Bizler de kendimize bu noktada hedefler koyuyoruz ve hedeflerimiz için de çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Tabi markalaşma denilen olay hemen gerçekleşebilecek bir şey değil. Kolay da olmuyor. Oturmuş markalar var ve onların yanında bizim gibi firmalar hemen öne çıkamıyor. Ama elimizden geleni yapıyoruz. Çünkü



devamlılığı sağlamak için markalaşmak oldukça önemli. Biz de Özden Otomotiv olarak bu doğrultuda önemli adımlar atıyoruz" şeklinde konuştu.

İŞ VAR AMA İŞÇİ YOK!

Konya sanayisinin en büyük sorununun personel sorunu olduğuna dikkat çeken Özden, bu sorunun acilen çözülmesi gerektiğini söyledi. Aksi taktirde büyük sorunlar ortaya çıkabileceğinin altını çizen Özden, sözlerini şöyle sürdürdü, "Sanayide iş anlamında hiçbir sorun yok. Hangi üreticimize giderseniz gidin, iş anlamında bir sorun yok. Ama bizim bugün geline nokta en büyük sorunumuz eleman sorunu. Biz eleman olmadığı için gelen taleplere karşılık vermekte zorlanıyoruz. Mesela Özden Otomotiv olarak 3 vardiya çalışmamız gerekecek kadar işimiz var, talep var. Ama biz tek vardiyayı dahi zor sürdürüyoruz. Eleman konusunda geline bu nokta,

bazı şeyleri çok değiştirdi. Mesela Konya sanayisi, üreticisi, elemana değer veriyor ve maaş konusunda herkes hakkını alıyor. Şartlar çok iyileşti. Ancak bu sefer de eleman bulamıyoruz. Bundan sonraki süreçte eleman sorunu böyle devam ederse, üretici daha zor bir duruma girecek. Ama eleman sorunu olmasa, Konya sanayisi ihracatını çok çok katlayacak. Çünkü ben siparişimi alıyorum, ancak 6 ay sonraya teslim edebiliyorum. Eğer benim çalıştıracak personelimi olsa, 3 vardiya çalışsam, siparişimi 1 ay sonra versem, ürün verdiğim tedarikçi o malı satacak ve yeni sipariş verecek. Ya da ben daha fazla fuara katılıp, daha fazla ülkeye ve müşteriye hitap etmek istiyorum. Ancak ben iş yetiştireme endişesiyle fuarlara da katılamıyorum. Makine parkuru anlamında hiçbir sıkıntımız yok. Ama personel noktasında büyük sıkıntı var. Piyasa şartlarında artık insanlar masa başı iş, dolgun maaş istiyor. Ama sanayide herkes masa başı çalışamaz."



AVRUPA BİZİM KALİTEMİZİ BİLİYOR

Ağırlıklı olarak Avrupa'ya ihracat yapan bir firma olarak, Avrupa'nın Türkiye'ye ve Konya'ya bakışıyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Özden, şu ifadeleri kullandı, "Biz ağırlıklı Avrupa bölgesi ile çalışıyoruz. Avrupa bölgesi, Konya'da kaliteli ürünleri gözlemlemiş ve kaliteli ürün çıkabileceğini biliyor. Bu anlamda, ileriye dönük sürdürülebilir bir ticaret söz konusu."



SON TEKNOLOJİ

Dünya teknolojisini yakından takip ederek,
daha yüksek kaliteli ürünler üretiyoruz!



 **ÖZDEN**
OTOMOTİV

FTS **F&S**
automotive brake systems

www.ozdenotomotiv.com



Hüseyin Koç® Otomotiv

📍 Fevziçakmak mahallesi 10756. sokak no.2/L, 42050 Karatay/Konya ☎ 444 9 983



Hüseyin Koç Otomotiv ihracatta hedef büyüttü

30 yılı aşan tecrübesi ile otomotiv sektöründe önemli bir ihracatçı firma olmayı başaran Hüseyin Koç otomotiv, Amerika, Afrika ve Türki Cumhuriyetlerine olan ihracatı artırmak için çalışmalar yürütüyor

Hüseyin Koç Otomotiv 30 yılı aşan tecrübesi ile Konya'da otomotiv sektöründe önemli çalışmalar yürütüyor. Kurulduğu günden itibaren dingil ve damper grubunda üretim gerçekleştiren Hüseyin Koç Otomotiv, daha sonra bünyesine kattığı fren grubunda üretim yapan uzman kadrosuyla, son teknoloji CNC tezgahları ile sektördeki yolculuğunu başarıyla sürdürüyor. Üretimde başarı ve sürekliliğin teminatı hizmette dürüstlük ve kalitedir prensibiyle çalışan Hüseyin Koç Otomotiv, fren rekor grubu, pnömatik kontrol valfler grubu, pnömatik elektrikli valfler grubu, dingil ve fren hava valf grubu, pnömatik yön valfleri grubu, pnömatik silindir grubu, hidrolik hırdavat grubu olmak üzere birçok çeşitte sektörde Konya'yı başarıyla temsil ediyor. Faaliyetleri ve gelecek hedefleriyle ilgili önemli bilgiler veren Hüseyin Koç Otomo-



tiv Dış Ticaret Müdürü Enes Koç, özellikle ihracatta hedef büyüttüklerini söyledi.



İHRACATI ARTIRMAK İÇİN ÇALIŞMALAR YÜRÜTÜYOR

Hüseyin Koç Otomotiv Dış Ticaret Müdürü Enes Koç, 30 yılı aşan tecrübesiyle sektörde önemli bir yere geldiklerini söyledi. Uzun zamandır ihracatçı bir firma olduklarını ve ihracat yelpazesini her geçen yıl genişlettiklerinin altını çizen Koç; "Avrupa, Çin, Orta Doğu gibi birçok bölgeye ürün ihraç ediyoruz. İhracatımızı artırmak için dış ticaret departmanı olarak çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Şuan Türki Cumhuriyetlerine ihracat yapmak için çalışmalarımız var. Yine Afrika ve Amerika bölgesindeki ihracatımızı artırmak için de fuarlara katılıyoruz. Özellikle Arjantin'de 2 yılda bir düzenlenen bir fuar var. Orada yer alarak bölgedeki kapasitemizi artırmayı hedefliyoruz. İhracatı artırmak için fuarlara önem veriyoruz" dedi.

SEKTÖR ZOR ZAMANLARDAN GEÇİYOR

Sektörle ilgili değerlendirmelerde bulunan Koç; "Konya sanayisi son yıllarda büyük bir gelişim gösterdi. Bu durum otomotiv yedek parça sektöründe de kendini gösterdi. Ancak uluslararası pazarda rekabet edebilmek gerçekten çok zor. Özellikle son dönemde piyasalardaki sıkışıklık nedeniyle Çin'le rekabet edemez hale geldik. Çünkü işçiliklerimiz Çin'in üstünde kaldı. Dolayısı ile özellikle Avrupa için Çin daha cazip hale geldi. Bu durum sektörümüzü olumsuz etkiliyor" ifadelerini kullandı.

KONYA KALİTELİ ÜRÜN ÜRETİYOR

Konya'nın sanayi üretimi noktasında önemli bir yere geldiğini vurgulayan Koç, şöyle devam etti; "Konya'da kalite sorunu yok. Bunu Avrupa söylüyor. Konya'da üretilen ürünlerin gerçekten kaliteli olduğunu biliyorlar. Dolayısı ile Avrupa'nın Türkiye veya Konya ile yapacağı ticarete kalite sorunu yok. Ancak az önce de belirttiğim gibi Türkiye'deki işçilikler yüksek olduğu için bu bizim maliyetlerimize yansıyor. Dolayısı ile Çin şuan Türkiye'den daha ucuz hale geldi. Bundan dolayı bir sıkıntı yaşıyoruz. Ancak kalite noktasında üzüldüğüm bir nokta var; Mesela teknoloji ve üretim noktasında Türkiye'den geride olan Orta Doğu bölgesi gibi ülkeler, Türkiye'yi kalite noktasında düşük görüyorlar. Avrupa bizi kalitede iyi noktada görürken bu tür ülkelerde ki bu yaklaşıma ben açıkçası üzülüyorum."



FUARLAR DAHA NİTELİKLİ HALE GELMELİ

İhracatçı bir firma olarak ulusal ve uluslararası fuarlara önem verdiklerini kaydeden Koç, her fuara katılmaya çalıştıklarını söyledi. Ancak Türkiye'deki fuarların daha nitelikli hale gelmesinin firmalara daha çok katkı sağlayacağına dikkat çeken Koç, sözlerini şöyle sürdürdü; "Türkiye'de birçok fuar düzenleniyor. Gerek bizim sektörümüzle ilgili gerek farklı sektörlerle ilgili. Fuarları elbette önemsiyoruz ancak Türkiye'deki fuarların niteliklerinin artırılması gerekiyor. Hala Türkiye'deki fuarlar yurt dışı fuarlarındaki niteliği yakalayabilmiş değil. Türkiye'deki fuarlara katılan firmalarımız aslında çok büyük bir beklentiyle katılmıyor. Birkaç kez girdiği için ziyaretçiler adına "acaba battı mı?" gibi düşünceler oluşmasın, markam orada görünsün diye katılıyor firmalarımızın birçoğu. Dolayısı ile çok büyük beklentiler oluşmuyor. O yüzden Türkiye'deki fuarların daha nitelikli ve yurt dışından direkt alıcıların olacağı ziyaretçilerin geldiği bir noktaya gelmesi gerekiyor."



Krank milinde dünya markası

Yılların tecrübesi ve birikimiyle yakaladığı kaliteyi dünyanın dört bir köşesiyle tanıştıran GENMOT, krank mili üretimiyle 152 ülkeye ihracat yaparak Konya'nın ve Türkiye'nin gururu oluyor

Profesyonel yaklaşımı ve ortaya koyduğu kurumsal kültürle, tecrübeye ve bilgiye dayalı işletme mantığıyla, çağın gereği olan teknolojiye yaptığı yatırımla, sürdürülebilir kıldığı finansal ve sektörel başarısıyla, saygın bir marka haline gelen GENMOT, bu gelişimini inanç ve kararlılıkla sürdürüyor. Dünyada krank mili üretiminde entegre tesisine sahip olan tek fabrikadır, kalitesini 5 kıtada 152 ülkeye kanıtlamıştır.

SON TEKNOLOJİ GENMOT'TA

Otomotiv sektörünün vazgeçilmez parçası olan krank mili üretiminde sahip olduğu son teknoloji makine parkuruyla kalitesini dünyaya kanıtlayan GENMOT, büyümeye, gelişmeye ve müşterilerine en iyi hizmeti vermeye devam ediyor. Konya 3. Organize Sanayi Bölgesi'nde 40 bin metrekare toplam üretim tesisine

sahip olan, 70 markada 750 çeşit üretim yapabilme kapasitesine sahip, 1 silindirden 12 silindire kadar krank mili üreten GENMOT, Dünyada entegre üretim yapan tek marka olarak dikkat çekiyor. Ayrıca GENMOT, son teknoloji makine ve tamamlayıcı ekipmanlarla ayda 14.000 krank mili üreterek dünya krank mili üretiminde ilk sıralarda yer alıyor.

152 ÜLKEYE İHRACAT





GENMO'tan yapılan açıklamada, "Deneyimini profesyonellikle birleştiren GENMOT, 42 yurt içi bayisi ve 600 yurt dışı müşterisiyle ticaret ağını sürekli genişleterek 5 kıtada 152 ülkeye ihracat yapmaktadır. Sektöründe yatırımlarına devam ederek makine parkurundaki gelişmeleri ülkemizin faydasında yapmayı başarmış GENMOT savunma sanayinde devletimiz tarafından tercih edilen ve kendi ürününde tek tedarikçi unvanı ile savunma sanayine hizmet vermeye devam ediyor. Montaj hatlarına hizmeti yoğunlaşan GENMOT seri imalatta, son teknoloji makineleri bünyesine kazandırarak bu alanda hizmetini geliştirmek için düzenli olarak yatırım planları yapmaya devam ediyor. Ayrıca kaliteye vermiş olduğu önem ve çalışmalar ile birlikte GENLAB adı altında İç Anadolu Bölgesinde Akredite olabilmiş tek laboratuvardır, kendi üretimine ve farklı sektörlerden yüzlerce firmaya ölçme ve raporlama hizmeti ile birlikte dolaylı yoldan birçok firmaya destek vermeye devam ediyor. GENMOT çevreye ve çalışanlarına önem vermektedir. GENMOT, gelişimde sektörünün öncüsü olmayı sürdürmektedir" denildi.



MÜŞTERİLERİNİ YALNIZ BIRAKMIYOR

Müşteri memnuniyetine önem verildiğinin vurgulandığı açıklamada şu ifadelere yer verildi; "GENMOT, yurt içi ve yurtdışında yılda onlarca fuara katılmakta, binlerce müşteri ve bayi ziyareti gerçekleştirmekte. GENMOT müşteri odaklı çalışmalar yürütmektedir. Satış öncesine verdiği önemi satış sonrasında da aktaran GENMOT, müşterilerini hiçbir zaman yalnız bırakmamaktadır. Satış Sonrası Hizmetleri ile Türkiye'de otomotiv sektörüne öncülük eden GENMOT yazılımı kendisine ait olan Müşteri Sadakat programı ile ülkesine katkıda bulunurken müşterilerini de mutlu etmeyi başarabiliyor. Bu sayede Türkiye'de en çok tercih edilen marka haline gelmiştir."





Uzun Hizmet
Ömrü



Yüksek Sıcaklık
Dayanımı



Süper Sessiz



Bakım
Gerektirmeyen



ÖZTEKNİK RULMAN

Özteknik Rulman, ARB markasının
Türkiye Distribütörü olmuştur.

**ARB kalitesi ve Özteknik Rulman'ın hizmet anlayışı ile
yeniden Türkiye'de.**

www.ozteknik.com.tr

- Bilyalı Rulmanlar
- Makaralı Rulmanlar
- Masuralı Rulmanlar

- Buter Rulmanlar
- Tezgah Rulmanları
- İğneli Rulmanları

- Yataklı Rulmanları
- Rulman Yatakları
- Emek Kama

Büsan Sanayi Kosgep Cad. 1. Sokak No:19 Karatay/KONYA
Tel: +90 332 345 37 38 • Fax: +90 332 345 37 46
E-mail: ozteknik@ozteknik.com.tr



Yavuzsan Otomotiv, ülkemize değer katıyor

Konya’da otomotiv sektöründe yılların tecrübesi ve birikimi ile birlikte başarıyla adından söz ettiren **Yavuzsan Otomotiv**, sektörel ihtiyaçlar ve dış pazar arzında oluşan taleple birlikte büyümeyi sürdürüyor. Yavuzsan Otomotiv Genel Müdürü Ahmet Yavuz, “lkemize değer katmaya devam ediyoruz” dedi

Yavuzsan Otomotiv’in 1936 yılında Nalbant Mustafa Yavuz’un Nalbantlığını ve Nal retimi yaptığını belgelendirmesi ile başlayan başarı serüveninden bahseden Yavuzsan Otomotiv Genel Müdürü Ahmet Yavuz, halen mevcut olan bu belgeleri fabrikalarında sergilediklerini söyledi. Yavuz şöyle devam etti; “Konya’nın Bozkır ilçesinde 1960’lı yıllara kadar nal üretimi ve montajı yaptık. Sanayi Devrimi ve teknolojinin gelişimini üretime olan sevgimizle harmanlayarak bunu Konya merkeze traktör yedek parça üretimi ve tamiri olarak taşıdık. Hemen ardından bayrağı devralan 2. nesil 1976 yılına kadar bu alanda faaliyet göstermiş fakat o dönem tarım sektöründe yaşanan sıkıntılardan dolayı araba yedek parçası yapmaya karar vermişler ve 1976 yılında Yavuzsan Otomotivi kurarak fren disk, fren kampana ve poryalarını üretmeye başladık. 47 yıldır da sürekli gelişim vizyonu ve politikası ile ülkemize değer katmaya devam ediyoruz.”

**ENDÜSTRİ 4.0 DÜZEYİNDE
ÜRETİM YAPIYORUZ**





Yavuz, "Sektördeki teknolojik gelişmeleri çok yakından takip ediyoruz, özellikle yazılım ve otomatik fabrika teknolojilerini. Şuanda endüstri 4.0 düzeyinde üretim yapıyoruz tesisimiz tam otomatik ve entegre bir tesis. Şirketimizin gelecek 5 yıllık stratejik planında her yıl yatırım var otomotiv sektörü emek ve yatırım ister bizde otomotiv sektörünün isteklerini karşılamaya ve yatırımlarımıza devam ediyoruz" diye konuştu.

Ar-Ge ve Ür-Ge'ye verdikleri önemle ürün çeşitliliğini ve kaliteyi artırmayı sürdürdüklerini belirten Yavuz; bu çabalarının devam edeceğinin bilgisini paylaştı.

ÜRÜNLERİMİZİN YÜZDE 60'INI İHRAÇ EDİYORUZ

40'ın üzerinde ülkeye ihracat yaptıklarını ifade eden Yavuz; "Amerika, Avrupa, Afrika, Ortadoğu olmak üzere dünyanın birçok bölgesine ürünlerimizi gururla gönderiyoruz. Bu bölgelerde kalitemizle ülkemizi temsil ediyor ve bayrağımızı dalgalandırıyoruz. Yavuzsan olarak ürettiğimiz ürünlerin yüzde 60'ını ihraç ediyoruz" dedi.



yavuzsan[®]
Brake Discs & Brake Drums

NOT YOUR LIFE

STOP YOUR VEHICLE

Turkey's **Manufacturing Power**
Since 1976!



ZAMANINDA DURDURUR

STOP'S ON TIME



uzman[®]
Fren Sistemleri

uzmanfren.com





Uzman fren sistemleri zamanında durdurur

Otomotiv sektöründe bilgi ve tecrübesiyle fren sistemi için gerekli bütün yedek parçaları bünyesinde bulunduran Uzman Fren Sistemleri, "Zamanında durdurur" sloganıyla sektördeki yolculuğunu başarıyla sürdürüyor

1985 yılında otomotiv sektörüne binek ve hafif ticari araçların fren bakım servisi olarak faaliyetlerine başlayan Uzman Fren, yıllar içerisindeki bilgi birikimi ve tecrübesi ile başarılı yükselişini sürdürüyor. Zaman içerisinde üretim-tedarik-distribütörlük ve bayilik sistemlerini geliştiren Uzman Fren 1996 yılında şirketleşerek markalaşma yolunda önemli bir adım attı. Fren sistemi için gerekli bütün yedek parçaları bünyesinde bulunduran Uzman Fren Sistemleri profesyonel global markalar ve prof-fe-expert brake-braff-wby-up gibi tescilli kendi markaları ile fren sektörüne hizmet veriyor. Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Uzman Fren Sistemleri İç ve Dış

Ticaret Müdürü Adem Toka; "Türkiye'nin her köşesindeki fren sistemi yedek parça üreticilerine, yetkili ve özel servislere, fren bakım servislere ihtiyacı olan bütün fren yedek parçalarının satışını gerçekleştirmektedir. Sürekli yeniliklere açık olan Ar-Ge'ye önem veren Uzman Fren Sistemleri yedek Parça çözüm noktası olmanın dışında yetkili ve özel servislerin profesyonel ve güvenli bir şekilde faaliyetlerini devam ettirmeleri için özel fren servis ekipmanları ile sektörde adından sürekli söz ettirmektedir. Teknolojik gelişmeleri genç ve dinamik ekibiyle yakından takip eden Uzman Fren Sistemleri hedeflerindeki çalışmalara hız kesmeden devam etmektedir" dedi.

Uzman Fren ne zaman kuruldu? Ürün yelpazesi ve üretim altyapısı konusunda bilgi verir misiniz?

Uzman Fren Sistemleri olarak binek ve hafif ticari araç gruplarında fren sistemi yedek parçaları çözüm merkezi olarak hem yurt içi hem de yurt dışı fren sistemi yedek parçası ihtiyaçları karşılayan bir üretici-ithalatçı-ihracatçı-distribütör-bay-i-pazarlama olarak hizmet vermekteyiz. Firmamız 1985 yılında fren servisi olarak işe başlamış daha sonra 1996 yılında şirketleşerek fren sistemi için gerekli olan tüm parçaların tedarikçisi konumuna gelmiştir.





Uzman Fren'in ihracatı ne durumda? Daha çok hangi ülkelerle çalışıyorsunuz?

İhracat hem firmalar için hem şehrimiz için hem de ülkemiz için oldukça önemli. Bu anlamda ihracat yapmak için çalışmalar yürütüyoruz. Şuan ihracatımız istenilen düzeyde değil fakat yavaş yavaş hareketlendirmeye çalışıyoruz.

İhracatı artırmak için ne tür çalışmalar yapıyorsunuz?

Az önce de dediğim gibi ihracat konusunda firma olarak çeşitli adımlar atıyoruz. Dolayısı ile uluslararası pazarda kendimize yer bulmak için ulusal ve uluslararası fuarların önemli olduğunu düşünüyoruz. Bunun için otomotiv fuarlarına katılıyoruz. Bunun yanında müşteri ziyaretleri yapıyoruz, kendimizi ve ürünlerimizi anlatıyoruz. Firmamızın marka değerini artırmak ve ürünlerimizi tanıtmak amacıyla reklam ve tanıtım önem veriyoruz. Dergi reklamları veriyoruz. Bu tür çalışmalarla ihracatımızı artırmak için çalışmalar yürütüyoruz.

Ar-Ge çalışmalarınız hakkında neler söylersiniz?

Günümüzün en önemli konularından biri Ar-Ge. Bu anlamda Ar-Ge'ye önem veren bir firmayız. Özellikle gelişen teknolojiye ve gelişmelere ayak uydurmak için zaten Ar-Ge olmazsa olmazlar arasında. Bunun için son dönemde gelişen elektrikli araçlara yönelik patentli ve fren sisteminde yeni bir devir açacak ürünümüzle sektörün nabzını tutuyor ve ekonomiye yerli-milli şuurunu aktarıyoruz.



Uzman Fren'in gelecek hedefleri konusunda bilgi verir misiniz?

Uzman Fren olarak gelecek hedefleri olan bir firmayız. Bu hedefler doğrultusunda da adım adım ilerlemeye çalışıyoruz. Gelecekteki hedefimiz fren sisteminde yeni bir devir açan ürünlerimiz ile özellikle elektrikli araç piyasasında çözüm merkezi olmak istiyoruz.



Sektörü değerlendirecek olursak düşünceleriniz nelerdir?

Ulaşımın olduğu her yerde olunan bir sektördeyiz. Her geçen gün araç sayısının bariz bir şekilde arttığı bir sektörde tekerin döndüğü bir ortamda hızlanmanın olduğu bir durumda fren sektörü her daim ihtiyaçtır. Dolayısıyla sektörün içerisinde önümüzdeki süreçte çok daha başarılı işlere imza atacağınızdan eminiz.

Konya sanayisinin durumu hakkında neler söylersiniz? Konya'nın yakaladığı üretim potansiyelini nasıl görüyorsunuz?

Konya sanayisi gelişim trendini sürdürüyor. Ülkemiz bazında bakarsak gerçekten Konya sanayisi büyük bir ilerleme kaydetti ve şuan üretimde-ihracatta göz bebeği bir şehir konumuna geldi. Konya'mız sadece otomotiv sektöründe değil birçok sektörle alakalı üretim üssü

olan bir şehir konumunda. Son yıllardaki ekstra makineleşme ile beraber tüm sektörlerde piyasanın nabzını tutan ve minimum maliyetlerle üretim yapıp adeta Çin'in minyatürü durumunda. Şehrimiz 2. ve 3. jenerasyonlarla birlikte teknolojiyi en iyi seviyede kullanıp kaliteli ürünler ortaya çıkartmaya başlamıştır bu da dünyada Konya'mızın ön planda bir şehir olmasına ülke ekonomisine katkıları ile üretim potansiyelinin çok profesyonel olduğunu göstermektedir.



Damaklarda **unutulmaz**
izler bırakıyor!





Mükemmel bir fuar deneyimi için

For a perfect fair experience



Medyavuz

Reklam ve Danışmanlık Hizmetleri



Fuar Standı
Fair Stand



Ulaşım Hizmeti
Transportation Service



Fuar Destek Danışmanlığı
Fair Support Consultancy



Konaklama Hizmeti
Accommodation Service



Transfer Hizmeti
Transfer Service



**Host & Hostes
Tercüman Hizmeti**
Host&Hostess
Translator Service



Catering Hizmeti
Catering Service



Promosyon Hizmeti
Promotion Service



**Fuar Organizasyon
Hizmetleri**
Fair Organization Service





SONNE Kolben
Zylinder
Assemblies®

"High Quality Without Consession"

automechanika
istanbul

23-26

Mayıs 2024

Hall :4

Stand : B-120

"Standımıza bekliyoruz..."



Bin 600'ün üzerinde Piston çeşidi üretiyor



Son teknolojik
ekipmanlarla ürün
yelpazesini her geçen
gün genişleten ve
1600'ün üzerinde farklı
motor tipi için piston
üretimi yapan
SONNE Piston,
dünya çapında 40'tan
fazla ülkeye ihracat
gerçekleştiriyor



Konya'nın otomotiv sektöründeki önemli markalarından SONNE Piston, 2006 yılında AKR Otomotiv LTD. ve Mehmet Arslan Otomotiv LTD. tarafından ortak üretici olarak kurularak üretime başladı. "SONNE" markası altında 63 mm ile 200 mm çapları arasında benzin, dizel ve CNC motorlar için piston üretimi yapan SONNE Piston, kısa sürede sektördeki ihracatçı firmalar arasındaki yerini almış durumda.

1600'ÜN ÜZERİNDE PİSTON ÇEŞİDİ

SONNE Piston'dan faaliyetleriyle ilgili verilen bilgiye; "Mühendislerimiz ve deneyimli kadromuz ve en son teknolojik ekipmanlarla ürün yelpazemizi her geçen gün genişletiyor ve 1600'ün üzerinde farklı motor tipi için Piston üretiyoruz. Ürünlerimizi dünya çapında 40'tan fazla ülkeye ihraç ediyoruz. Hızlı teslimat süreleri, müşteri memnuniyetini ön planda tutan "kaliteden ödün vermeden yüksek kalite" politikası ile üretimimize devam etmekteyiz" denildi.

MEMNUNİYET ODAKLI ÇALIŞIYOR

Müşteri memnuniyetinin SONNE'nin

temel prensibi olduğunun belirtildiği açıklamada şunlar kaydedildi; "Müşteri ihtiyaç ve beklentilerinin eksiksiz olarak karşılanması, koşulsuz müşteri memnuniyetinin sağlanması öncelikli hedefimizdir. SONNE çalışanları; faaliyetlerimizin etkinliğinin ve ürün kalitesinin sürekli iyileştirilmesi ve üretim maliyetlerinin azaltılması için her türlü çabayı göstermektedirler. Kalite Yönetim Sisteminin etkinliğini sürekli iyileştirerek firmamızın gelişmesini sürdürüp ülkemiz ekonomisine katkıda bulunmalıyız. Ürün kalitesi ve müşteri memnuniyetinde süreklilik için çalışanlarımızın ve tedarikçilerimizin sürekli eğitimini ve gelişmesini sağlamalıyız."



TEKNOLOJİ YAKINDAN TAKİP EDİLİYOR

Sektörün gelişimini yakından takip ettiklerini ve buna göre gelişim gösterdiklerinin vurgulandığı açıklamada; "Başarılarımızı sürekli kılmak için tüm çalışanlarımızın ekip ruhu ile kalite faaliyetlerine etkin katılımını sağlamaktayız. Doğal çevrenin korunması ve kısıtlı kaynaklarımızın rasyonel biçimde kullanılması konusunda önemli sorumluluklarımız vardır. Teknolojik gelişmeleri yakından izlemek ve uygulamak, SONNE geleneğidir. Yaptığımız her işin ilk defada, zamanında ve her defasında doğru yapılması gereklidir. Bu nedenle "kalite" hepimizin sorumluluğundadır" değerlendirmesi yapıldı.



KALİTEYİ TESCİLLEDİLER

SONNE Piston olarak kalitelerinin tescillendiğinin altının çizildiği açıklamada şunlar kaydedildi; "SONNE Piston olarak, TÜV-SÜD tarafından ISO 9001 Kalite Belgesi ile belgelendirildi ve üretimin her aşamasında kalite standartlarını takip ediyoruz. Piston imalatında sadece BİRİNCİ SINIF ALÜMİNYUM kullanılmaktadır. Kalite kontrol departmanımız, üretimin her aşamasında yüksek teknoloji ölçüm araçları ile test yapmaktadır."





serdrip_damla_sulama

Bizimle

You are safe with us

Güvendesiniz...

Zamanında Frenlemek Sizi Sevdiklerinize Kavuşturur...

Brake in time will bring you together with your loved ones...



moniva.com



Adres : Konya Organize Sanayi Bölgesi Küçükyıldız Sk.

No: 6 42050 Selçuklu / KONYA / TURKEY

Tel : +90 332 239 03 02 - 05 - 07 - 66

Fax : +90 332 239 03 74

E-mail : info@moniva.com.tr

Web : www.moniva.com.tr



moniva
OTOMOTİV ve GIDA SAN.TİC.A.Ş.



VILDIRIM



Moniva Otomotiv dünya standartlarında üretim yapıyor

Sektöründe kaliteli üretimleriyle büyüyerek yoluna devam eden Moniva Otomotiv, dünya standartlarında ürettiği fren körükleri, imdatlı fren körükleri, havalı ve hidrolik fren sistemleri üretimi ile dünya pazarında dikkat çekiyor

2008 yılında kurulan Moniva Otomotiv, sektördeki yükselişini sürdürüyor.

Üretimdeki kalitesini artırarak devam eden Moniva Otomotiv genç ve dinamik kadrosuyla Ar-Ge çalışmalarına önem vererek dünya standartlarında fren körükleri, imdatlı fren körükleri, havalı ve hidrolik fren sistemleri üretimi gerçekleştiriyor. 11 bin metrekarelik üretim alanıyla kaliteden taviz vermeden yoluna devam eden Moniva Otomotiv, Performans Test Cihazı-Yüzey Pürüzlüğü Test Cihazı-Sertlik Test Cihazı-Ölçüm Mastarları ve Aletle-

ri-Sıcak-Soğuk Test Cihazları-Yaya Ömrü Test Cihazları- Tuz ve Ozon Testi yaparak ürünlerini pazara sunuyor.

İHRACATÇI BİR FİRMA

Moniva Otomotiv, sektördeki başarılı yolculuğunu sürdürürken, gerçekleştirdiği ihracatla hem Konya'ya hem de ülkeye önemli bir katma değer sağlıyor. Bu kapsamda Moniva Otomotiv, Almanya, İtalya, Rusya, Avusturya, Orta Doğu ülkeleri başta olmak üzere birçok ülkeye ihracat yapan bir firma olarak dikkat çekiyor.



İhracatını artırmak için önemli çalışmalar yapan Moniva Otomotiv, yeni Pazar arayışlarını sürdürürken, ulusal ve uluslararası fuarlara da katılarak ürünlerini dünya pazarında sergiliyor.

PROFESYONEL ÜRETİM ANLAYIŞI

Türkiye'nin lider otomotiv parçaları üreticilerinden olan Moniva Otomotiv'den yapılan açıklamada; "Moniva dünya standartlarında üretim yapıyor. Kalite, hizmet ve rekabet Moniva'nın varoluş nedenidir. Moniva ürün ihtiyacını karşılamaya, hazır bulundurmaya ve zamanında ulaştırmaya kendini adanmıştır. Moniva işini profesyonellikle yapmaktadır. Fabrika sahip olduğu teknoloji ve modern üretim teknikleriyle fark yaratmaktadır. Mükemmelliği ana prensip edinen Moniva, teknoloji ve araştırma geliştirmeye önem vermektedir" denildi.

İNSANA DEĞER VERİYOR

Kaliteli üretimde insanın önemli olduğu farkında olarak hareket eden Moniva, insana da yatırım yapıyor. Konuyla ilgili firmadan yapılan açıklamada şu görüşlere yer verildi; "Çağdaş yönetim sistemleriyle yönetilen Moniva'da yüzlerce personel istihdam ediliyor. 7 kıtada birçok ülkeye ihracat yapan Moniva, ihracattaki payını artırmak için çalışmalarını sürdürüyor. Ülke ekonomisine büyük katkılar sağlayan Moniva, büyüyerek bu katkıyı artırmayı sürdürmeyi hedefliyor."

SATIŞ SONRASI HİZMET BAŞARISI

Moniva'nın satış sonrası hizmetlerinin başarısının da kendilerine güç kattığının belirtildiği açıklamada şu ifadeler yer verildi; "Müşterilerimiz tarafından tercih edilmemizin en önemli sebeplerinden birisi kusursuz imalatı kadar üretiminin arkasında durmamız ve satış sonrasında da sürekli teknik destek sağlamamızdır. Moniva'nın başarı dolu geçmişi, dünya standartlarında kurduğu tesislerle yapacağı işlerin göstergesidir. Konya'nın en büyük ihracatçı firmalarından biri olmayı başaran Moniva'nın en büyük referansı sağladığı müşteri memnuniyetidir. Gelecek kuşaklara yaşanabilir bir dünya bırakmak için Moniva, çevreyi ve ekolojik dengeyi korumayı da kendini borç bilmektedir."





SUMAK MAKİNE

Carpet Cleaning Machines

Sumak Makine, 2018 yılından beri Konya Büsan Organize Sanayi Bölgesi'nde, 6.000m2 alanda üretimlerini sürdürmektedir. Başta Amerika, Cezayir, Özbekistan, Fransa, Hindistan, Polonya olmak üzere bir çok ülkeye ihracat yapmaktadır.

Ürettiği otomatik halı yıkama makinesi, hav alma ve paketlenme, sıkma, çırpma, meç makineleri ile üretim ağını yeni teknolojiler ile birleştirerek hızlı bir şekilde büyümeye devam etmektedir.

Güçlü ARGE ekibi ile, her geçen gün yeni modeller tasarlayarak, kalitesini her zaman bir adım ileriye taşımaktadır.

Sektörü yakından takip ederek, hem yurt içi, hem yurt dışında ki müşterilerine sorunsuz hizmet sumaktadır.

Sumak Makine, geçmişte olduğu gibi gelecekte de yenilikçi, rekabetçi ve yaratıcı çözümler sunan yaklaşımını, içinde bulunduğu topluma karşı duyduğu sosyal sorumluluk anlayışı ile devam ettirecektir.



sumakmakine



PAYIDARTS

Payidarts olarak; 2018 yılında sanata gönül veren, sanatı farklılaştırmak için düşünen, "Sanatın Metal Hali" sloganı ile yola çıkan; genç, dinamik ekibimiz ile geniş üretim hattını kullanarak 7/24 destek ve sürekli Ar-Ge politikası ile kendine has ürün ve altyapısını hazırlayıp sürdürmektedir. Diğer sektörlerde ki geçmişimizden ilham alarak bu alanda da faaliyetlerimizi en kaliteli şekilde benimsmekteyiz.



payidarts



Sumak Metal, çeyrek asrı aşkın deneyimi sayesinde müşteriyle sarsılmaz bir ilişki kurarak, siz müşterilerinin memnuniyeti için canla başla çalışmaktadır.

Yılda 6.000 tonluk üretim ve işleme, CE ve ISO 9001 sertifikalarıyla hizmetlerinin çapını genişleterek sektörün önde gelen kuruluşlarından biri olmak için durmaksızın çalışmaktadır. Metallerin kesimi ve şekillendirilmesi uygulamalarında da büyüyen teknolojiyi yakından takip etmekle ve tecrübeli kadrosuyla "kusursuz üretim - iş devamlılığı" prensiplerini uygulamaktadır.

Sumak Metal, siz saygın müşterilerinin acil ihtiyacı için yeterli stoğa ve hızlı dağıtım ağına sahip, güçlü bir firmadır. Sağlam, güvenilir, uygun fiyatlı lazer kesim ve yedek parçalarının en doğru adresi Sumak Metal ; teknolojik ve lojistik son gelişmelere ulaşmış, geniş ürün yelpazesine sahip, çözüm odaklı bir şirkettir.



sumakmetal



Çeyrek asırlık tecrübesiyle Sumak, müşterileri ile sarsılmaz bir ilişki kurmuş ve memnuniyetiniz için canla başla çalışmaktadır. Yılda 1.000 ton üretim ve CE, ISO 9001 sertifikaları ile; Sumak, hizmet çapını genişletmiş ve hizmet kalitesini geliştirmiştir.

Sektörün liderlerinden biri olmak için durmaksızın çalışmaktadır. Talaslı imalat ve metal şekillendirme uygulamalarında gelişen teknolojiye ayak uydurmakta, deneyimli kadrosu ile "kusursuz üretim - iş sürekliliği" ilkelerini gerçekleştirmektedir.

Siz saygıdeğer müşteriler için yeterli ürün stoğuna ve hızlı dağıtım ağına sahip olan Sumak güçlü bir firmadır. Güçlü, güvenli ve ekonomik freze makineleri ve yedek parça için en doğru adres

Sumak; son teknolojik gelişmelere ulaşmış, çeşitli ürün yelpazesine sahip ve çözüm odaklı bir firmadır.



sumakdegirmen



İleri teknolojiyle son kalite üretim



Otomotiv yedek
parça sektöründe
yılların verdiği
tecrübeyle
25 robot koldan da
faydalanarak
günde 200'ün üzerinde
kaput, tampon ve
çamurluk üreten
Meydan Group,
yaptığı ihracatla
ülkemizi
dünya pazarında
en iyi şekilde
temsil ediyor

Yarım asırlık yedek parça tecrübesiyle Meydan Group, otomotiv yedek parça sektöründe başarıyla yoluna devam ediyor. Meydan Group, Konya'da bulunan merkez deposu, İstanbul, Ankara ve Adana'da bulunan şubeleri ve Çin'de bulunan lojistik ofisiyle ülke ekonomisinin can damarlarından olan yedek parça piyasasına hem iç hem de dış ticaretle hizmet veriyor. Ülkemizde bulunan 56 otomobil markasının, 518 modelinin 653 farklı kasa tipinin başta kaza (metal ve plastik) aksamaları olmak üzere aydınlatma, süspansiyon, fren, elektrik, soğutma

gibi aksamalarının yedek parçalarını Türkiye'nin dört bir köşesine gönderen Meydan Grup, 2014 yılında Konya'da kurduğu Sevgili Metal'le de kaporta üretimine başlayarak, Arjantin, Kolombiya, Yunanistan, Almanya, İngiltere, Rusya, Cezayir, Mısır, İran, Irak, Bosna Hersek gibi toplam 22 ülkeye yaptığı ihracatla, ülkemizi sektörde en iyi şekilde temsil ediyor.

HEDEF DÜNYA MARKASI OLMAK

Meydan Group Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Faruk Meydan, önemli açıklamalarda bulundu.





Teknolojik gelişmeleri takip ederek yaptıkları üretimlerle ülkemizi en iyi şekilde temsil etmeye gayret gösterdiklerinin altını çizen Meydan; "Türkiye'nin gelişen ve her geçen gün büyüyen pazarında bu teknolojik gelişmeleri takip ediyoruz. Müşterilerimize kaliteli ürün ve hizmetler sunarak, standartlara uygun ve seri üretim

hizmetleriyle adımızı hem Türkiye'de hem de dünya genelinde otomotiv sektöründe hak ettiği yere taşımak ve markalaşmak vizyonumuzdur. Meydan Group olarak birçok araca ve modele ait aracın yedek parça üretimini yapmaktayız. Yaptığımız üretimlerle mutlu müşteriler kazanmak, müşteri memnuniyeti ile yükselen bir isim

olmak misyonumuzdur. Yerel ve Uluslararası pazar payından büyük ölçüde alarak sektörde uluslararası, kendini kanıtlamış, adı kalite ve müşteri memnuniyeti ile anılan, müşteri ihtiyaçlarını en güncel teknolojilerle en kısa sürelerde hatasız bir şekilde karşılayan bir firma olma yolunda ilerliyoruz." dedi.





SON TEKNOLOJİYLE ÜRETİM

Ülke genelinde binlerce çeşit ürünle pazarda olduklarını, 3 bin 500 bayilerin bulunduğu vurgulayan Meydan; "Türkiye'de after market (Alternatifi üretilen yedek parça) olarak kaporta üretimi yapan iki fabrikadan biriyiz. Bu ürünleri yurt dışına da yapıyoruz. Kasko ve trafik sigortalı araçların tedarikini sağlıyoruz. Bu ürünlerin tamamını kas-kolu araçlara da satıyoruz. Ürünlerimiz belgelidir." diye konuştu.

Sektörün geçmiş yıllarda ithalata bağımlı olduğuna dikkati çeken Meydan, şöyle konuştu: "İthalatın önünü kesiyoruz. Daha önce ülkemize bu ürünler dışarıdan geliyordu. Döviz çıktısı oluyordu, bunu tersine çevirdik. Türkiye'de üretiyoruz, Avrupa ülkelerine, ABD dahil birçok yere gönderiyoruz. Eş değer yedek parça satışını gerçekleştiriyoruz. Volkswagen ve BMW'nin bazı parçalarını da üretiyoruz. Bu ürünleri direkt fabrikaya gönderiyoruz. Anlaşmalarımız var, bu üretimimizi pazara sunmuyoruz." İleri teknolojiyle üretim yaptıklarına değinen Meydan, "Fabrikada 220 kişi istihdam ediyoruz. En son teknolojide üretim yapıyoruz. Robotlarla üretim yapıyoruz. Bin tonluk presler kullanıyoruz, lazerle kesim yapıyoruz. 25 robot, 100 kişinin yaptığı işi yapıyor. Dünyada rekabet edeceksek kaliteli ve hızlı üretim yapmak zorundayız. Bunun farkındayız."





tam düşündüğünüz gibi I just as you thought...



Certificate
EN 131
Norm

Certificate
EN 131-7
Norm

Certificate
EN 1004
Norm



444 52 39

www.smsarayli.com.tr

Konya Organize Sanayi Bölgesi T. Ziyaeddin Akbulut Cd.
No : 19 42300 Selçuklu/KONYA/TÜRKİYE

Tel: +90 332 239 08 78 • Fax: +90 332 239 02 36
info@smsarayli.com.tr • bilgi@smsarayli.com.tr



/saraylimadeniesya

ENDÜSTRİYEL
MERDİVENDE

EN ÜST
BASAMAKTAYIZ

We are the top step of the industrial
type ladder

30 yıllık tecrübe ile **daima ileride**

Ars Truck Yönetim Kurulu Başkanı Sami Arslan, 30 yıllık tecrübeleri ile adından söz ettirdiklerine dikkat çekerek ürün çeşitliliği geliştirerek büyüme hedeflerine katkı sunduklarına dikkat çekti



Avrupa model kamyonlar için havalı fren ve debriyaj sistemleri konusunda Türkiye'nin en iyi üreticilerinden biri olan ArsTruck üretim kapasitesi ve yatırım planlamalarıyla, global bir firma olma yolunda ilerliyor. ArsTruck 50 ülkeye ihracat gerçekleştirirken ürün yelpazesini genişletiyor. Ars Truck Yönetim Kurulu Başkanı Sami Arslan, 30 yıllık tecrübeleri ile adından söz ettirdiklerine dikkat çekti.

30 YILLIK TECRÜBE

Ars Truck Yönetim Kurulu Başkanı Sami Arslan, 30. Yıllık tecrübe ile sektörde ürettikleri kaliteli ürün ve müşteri memnuniyet ile hareket ettiklerini ve Türkiye'de ilk vites kulesi üreten firma olduklarını ifade ederek, "Yılların vermiş olduğu tecrübe ile başarımıza başarı katmak adına çalışmalarımızı sürdürüyoruz. ArsTruck olarak Şanzıman Kumanda Kuleleri, Kumanda Silindirleri, Havalı Fren Merkezleri, Fren Merkezi, Debriyaj Merkezleri, Ağır Vasıta, İş Makinesi Fren Merkezleri üretiyoruz. 40 kişiye yakın bir istihdamımız var. ArsTruck, Avrupa model

kamyonlar için havalı fren ve debriyaj sistemleri konusunda Türkiye'nin en iyi üreticilerinden biridir. Kurulduğu günden bu yana profesyonel kadromuz ve 30 yıllık tecrübemizle kısa sürede yerel pazara hakim olmayı başardık. Kalite, kısa teslim süresi ve uygun fiyat bilinciyle ürünlerimizi 50'den fazla ülkeye ihraç ettiğimizi gururla bildiririz. Arstruck Otomotiv olarak bu süreçte en büyük desteğin, sürdürebilir kaliteye önem veren ve yerinde geri bildirimlerle bize rehberlik eden müşterilerimize ait olduğuna inanıyoruz." İfadelerini kullandı.





'AĞIR VASITA FREN SİSTEMLERİ, ARACIN GÜVENLİĞİ AÇISINDAN BÜYÜK ÖNEM TAŞIR'

Ağır vasıta fren sistemlerinin, aracın güvenliği açısından büyük önem taşıdığına dikkat çeken Ars Truck Yönetim Kurulu Başkanı Sami Arslan, konuşmasını şöyle sürdürdü, " Ağır vasıta araçları, yük taşımacılığı ve lojistik sektörü için büyük önem taşımaktadır. Bu araçların kullanıldığı alanlarda, ağır

vasıta fren sistemleri güvenliği sağlamak için hayati öneme sahiptir. Ağır vasıta fren sistemleri, diğer araçlardan farklı olarak daha güçlü ve dayanıklıdır. Bu özellikleri sayesinde, ağır yük taşımacılığı yapan araçlar için idealdir. Ağır vasıta araçlarında kullanılan fren sistemleri, aracın hızını

kontrol etmek ve durdurmak için kullanılır. Bu nedenle, fren sistemlerinin kaliteli ve güvenilir olması gereklidir. Ağır vasıta fren sistemleri, aracın güvenliği açısından büyük önem taşır. Bu nedenle, doğru bir fren sistemi seçmek, kazaların önlenmesinde büyük rol oynar." Şeklinde konuştu.



'FUARLARI ÖNEMSIYORUZ'

ArsTruck olarak sektörleri ile ilgili fuarlara katılımı önemsediklerini ifade eden Arslan fuarlardan ciddi dönüşler aldıklarını da belirtti. Arslan, " Firma olarak Almanya ve Cezayir fuarları başta olmak üzere diğer katıldığımız fuarlardan dönüşler aldık. Onun için sektörümüzü ilgilendiren fuarlarla katılarak firmamızın tanıtımını daha da artırıyoruz hem de sektörümüzdeki gelişmeleri yakından takip etmemize katkı sağlıyor. Ürettiğimiz ürünlerin kalitesinde iddialıyız. Firma olarak başarımızın arkasındaki en önemli faktör bizim bu sektörde yetişmemiz. ArsTruck olarak sektörde her geçen gün kendimizi geliştirerek, üretim kapasitemizi artırarak yolumuza devam ediyoruz. ArsTruck olarak ürün çeşitliliğimizi artırarak büyüme hedeflerimize katkı sunuyoruz. "



Tarım Sektörünün

ÜRETİM DESTEKÇİSİ





El değmeden üretiyor, **dünyaya pazarlıyor**

Özel jant üretimiyle 3 kuşaktır sektöre hitap eden Ümit Jant, üretimin yüzde 40'ını ihraç ederken pazar ve network ağını genişleterek bu oranı artırmayı hedefliyor. Satış Sonrası Hizmetler ve Finans Müdürü Osman Selçuk Ümit, jant sektörü ve Konya sanayisi hakkında konuştu



Ticari, endüstriyel ve tarım makinelerinde müşteriye özel jant üreticilerinden biri olan Ümit Jant, üretim kapasitesi ve otomasyondaki yatırım planlamalarıyla, global bir firma olma yolunda ilerliyor. Ümit Jant, yüzde 40 ihracat üretim hacmiyle ve çeşitli çap ve tabanlarla tüketiciye muhtelif ürünler sunarak ürün yelpazesini genişletiyor. Satış Sonrası Hizmetler ve Finans Müdürü Osman Selçuk Ümit, kuruluşu 1974 yılında dayanan ve 3 kuşaktır süregelen Ümit Jant'ın üretim hacmi ve Konya sanayisini değerlendirdi. Ümit, müşteriye özel olarak tasarlanan ve spesifik olarak üretilen ürünlerin otomasyon sürecinin planlanması ve sektörün geleceği hakkında konuştu.

'ARAÇ TEKNOLOJİSİ DEĞİŞTİKÇE GELİŞTİRİYORUZ'

1970'li yıllar Konya'sında römork imalatının çok olmasıyla birlikte römork jantı üretmekle sektöre başlayan Ümit Jant, bugün geniş ürün yelpazeyle ve 60'a yakın personeliyle tüm dünya ülkelerine hizmet veriyor. Türkiye tarımının başkenti Konya'da başta tarım makinesi jantı olmak üzere çiftçi ve üreticilere hitap eden Ümit Jant, yeni kuşak havalı mibzerlerin ince jantlarından, yüke dayanıklı ağır iş makineleri jantları ve isteğe bağlı özel araç jantlarına kadar birçok çeşitte sipariş usulü üretim yapmakta.



ÜRETİMİN YÜZDE 40'I İHRACAT

Sektörün her an değişim gerektirdiğini bildiren Osman Selçuk Ümit, sektörün yüksek yatırım maliyeti gerektirmesinin yanında bir de özel üretim harcamalarının olduğunu söyledi. Yenilenen teknoloji ve gelişen araçlarla birlikte müşterinin taleplerinin de farklılaştığına dikkat çeken Ümit, ürünlerde yıldan yıla değişim ve gelişim kat edildiğini aktardı. 2018 yılından bu yana ihracata yoğunlaşarak ihracat oranını yüzde 40'a çıkardıklarını bildiren Ümit; İspanya, Fransa, Almanya, Rusya başta olmak üzere birçok ülkeyle iş birliği yaptıklarını ifade etti.



EL DEĞMEDEN JANT ÜRETİMİ

Gelişen teknolojiyle birlikte araçların günden güne yenilenmesiyle birlikte gelişimi ihmal etmeyen Ümit Jant, üretim çeşitliliğini arttırarak sektöre hitap ediyor. Üretimde otomasyona geçiş süreciyle ilgili çalışmalara başladıklarını da bildiren Ümit, Ümit Jant olarak yıllık yaklaşık 300 bine yakın üretim yaptıklarını belirtti. Arz talep dengesinin karşılanmasında bir sorun yaşamadıklarını ancak ihracat ve üretimi artırmak amacıyla otomasyon sistemine geçiş yapma hedefleri olduğunu belirten Ümit, bu kapsamda teknolojiye yöneldiklerini ve bu konuda yatırım planlarına başladıklarını altını çizdi. Uzun vadeli hedeflerinin el değmeden üretim olduğunu aktaran Ümit, "Ümit Jant olarak uzun vadede tam otomatik bir hatta üretim yapmayı hedefliyoruz. Ham madde olarak giren bir ürünün neredeyse el değmeden üretildiği bir imalat hayaliyle emin adımlarla ilerliyoruz. Satış sonrası hizmet birimine giren servis süreciyle alakalı yatırımlarımız var, Ümit Jant ismini daha görünür hale getirmeye çalışıyoruz." diye konuştu. Bu noktada gelişim için uluslararası fuarlara katıldıklarını söyleyen Ümit, yurt dışı fuarlarda Ümit Jant'ı tanıtarak pazar ve network ağını geliştirdiklerinin altını çizdi.

EMİN ADIMLARLA İLERLİYOR

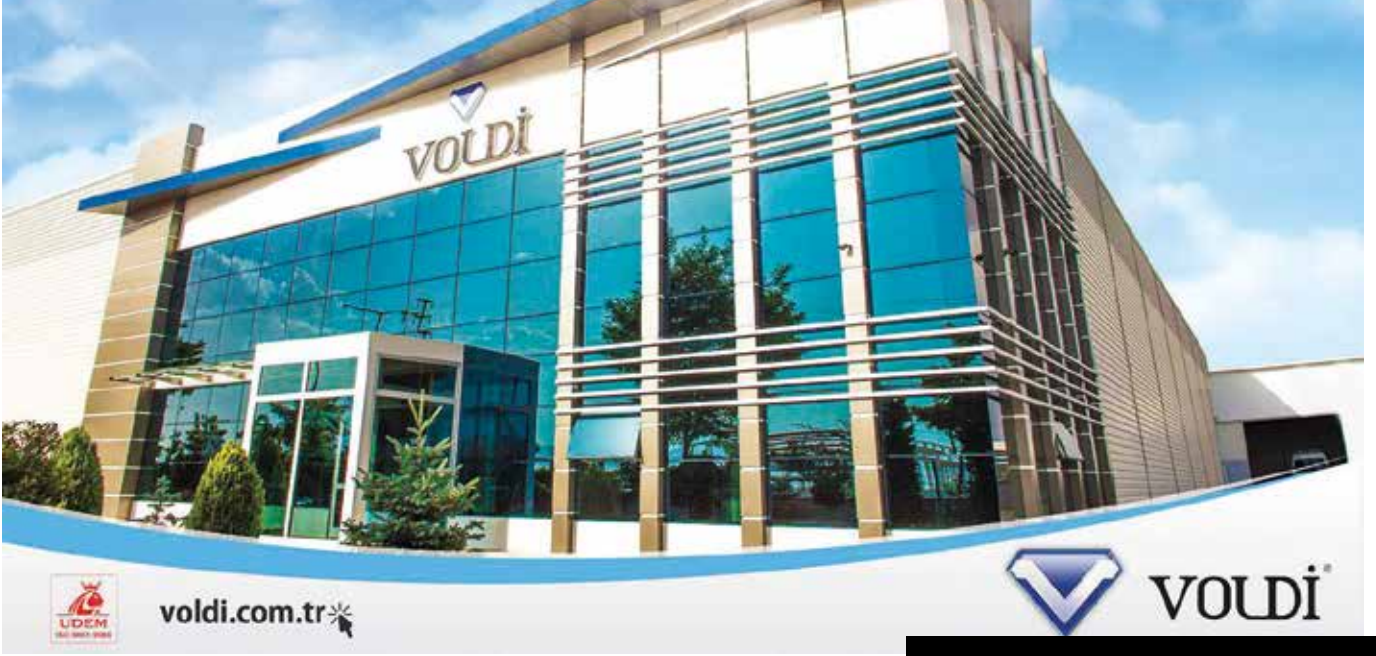
Türkiye tarımının başkenti Konya'da tarım aletlerine dayalı bir üretim kolunda oldukları için kendilerini şanslı sayan Ümit, sektörün hakkını verdiklerini de söylemeyi ihmal etmedi. Ümit, 2023 yılı hedeflerini emin adımlarla gerçekleştirdiklerini dile getirirken, kapasite artırım hedefiyle 2024'te de çalışmalarını sürdürdüklerini söyledi.



'ARZ KARŞILANIRKEN ÜRÜNÜN PR'I DA YAPILMALI'

Konya'nın sanayi geleceği hakkında konuşan Ümit, Konya sanayisinde değirmen, otomotiv parçası ve tarım aletleri ve deri ayakkabıcılık gibi sektörlerde birçok firmanın güzel işler yapmasına rağmen Konya'da bir markalaşma sorunu olduğunu söyledi. Bu konuda diğer şehirlerden örnekler veren Ümit, Konya'da çok değerli firmaların olması ve işlerin yapılmasına rağmen küçük ve

orta ölçekli büyümeden kaynaklı olarak bu firmaların büyümediğini ifade etti. Dünya üzerindeki büyük firmaların doğuşlarının küçük bir yerle başladığını vurgulayan Ümit, bir alanda üretim yapmanın değil; sektörün ihtiyacını karşılayacak üretimi yapanın ve ismini yurt dışında da duyurabilmenin daha etkili olduğunu söyledi. Ümit, bu üretim ve tanıtım sürecinin Konya'da da oluşmasını diledi.



Volan dişlisi üretimiyle otomotiv yedek parça sektöründe önemli bir yere gelen Voldi Otomotiv, dünya pazarındaki payını artırmak için önemli çalışmalar yürütüyor

Dünya markaları Voldi'yle çalışıyor

1989 yılında Karatay sanayi bölgesinde, kendi öz sermayesi ile üretim hayatına başlayan Voldi Otomotiv, profesyonel kadrosu ile Konya Organize Sanayi Bölgesinde 3000 metrekairelik kapalı alanda üretim yapmaya devam ediyor. Voldi, son teknoloji örneği indüksiyon makinesi ile dişli yüzey sertleştirme işlemi de yapıyor. Firmanın yıllık üretim kapasitesi 110 bin adet olup mevcut üretimin yüzde 60'ını yurt dışına, dış ticaret firmaları aracılığı ile ihraç ediyor. İhracattaki pazar payında hızla büyüyen firma, ihracatta tercih edilen firma haline geldi. Büyümeye emin adımlarla devam eden Voldi, kalite ve hizmetten ödün vermeden üretim yaparak müşteri memnuniyetini sağlıyor. Bu anlayışla müşteri ağını

genişletmek için ulusal ve uluslararası fuarlara katılım sağlayan Voldi, pazardaki payını artırmayı hedefliyor.

SON TEKNOLOJİYLE ÜRETİM

Üretim kapasitesi ve ürün yelpaze-siyle ilgili bilgiler Voldi Otomotiv'den yapılan açıklamada; "Firmamız, Voldi Otomotiv dişli sanayi, 1989 yılında Konya ili, Karatay sanayi bölgesinde, kendi öz sermayesi ile üretim hayatına başlamıştır. Voldi Otomotiv 2006 yılında üretimine, son teknolojiye sahip çok sayıda makine ve profesyonel kadrosu ile Konya Organize Sanayi Bölgesinde 3000 metrekairelik kapalı alanda devam etmektedir." denildi.

İHRACAT PAYI GİDEREK BÜYÜYOR

Firmanın ihracattaki payını günden güne artırma hedefiyle yoluna devam ettiğinin belirtildiği açıklamada şunlara değinildi; "Üretimimizde son teknoloji örneği indüksiyon makinesi ile dişli yüzey sertleştirme işlemi yapılmaktadır. Yıllık üretim kapasitemiz 110 bin adet olup mevcut üretimin yüzde 60'ını yurt dışına, dış ticaret firmaları aracılığı ile ihraç etmekteyiz. İhracattaki pazar payında hızla büyüyen firmamız, ihracatta tercih edilen firma haline gelmiştir. Firmamız Voldi Otomotiv markası adı altında tescilli olup ISO 9001-2008 belgesine sahiptir. Büyümesine emin adımlarla devam eden firmamızın temel prensibi; Kalite ve hizmetten ödün vermeden üretim yaparak müşteri memnuniyetini sağlamaktır."

BİRÇOK MARKAYA KALİTELİ ÜRÜN

Volan dişlisi üretiminde kalitesiyle adından söz ettiren Voldi; Mercedes, Man, Daf, Scania, Volvo, Renault, Ford, Nissan, Isuzu, Mitsubishi, Iveco, Fiat, BMC, Volkswagen gibi otomotiv sektöründe dünya markası olmuş pek çok markaya ürün gönderiyor.



INTERNATIONAL QUALITY

350 TYPES OF PRODUCTS
MORE THAN 200 000 PRODUCTION CAPACITY



voldi.com.tr



VOLDİ®

Otomotiv yedek parça ve tamir takımları üretiminde ürün çeşitliliğiyle Türkiye'nin öncü şirketleri arasında yer alan Konay Makina'nın hizmetleriyle ilgili bilgi veren Yönetim Kurulu Başkanı Gökhan Çelik, eski bir firma olmanın verdiği güveni yeni markaları olan Sppauto'nun verdiği heyecanla birleştirdiklerini söyledi

Tecrübe ve heyecanla daha ileri!

Demir çelik, alüminyum kalıp ve dökümlerde ve işleme merkezinde teknolojik makineleriyle profesyonelliği yakalayarak dünya standartlarında üretim anlayışını Konya'da yakalayan Konay Makina Otomotiv Sanayi Ticaret Limited Şirketi, Avrupa pazarındaki ihracatıyla diğer firmalara da örnek oluyor. 2009 yılından bu yana profesyonel bakış açısı ve ürün çeşitliliğiyle sektöre yön veren bir firma haline gelen Konay Makina, kendi bünyesinde kurulan Sppauto markasıyla, yılların verdiği tecrübeyi müşterileriyle buluşturuyor. Konay Makina Yönetim Kurulu Başkanı Gökhan Çelik, şirket bünyesindeki çalışmalarla ilgili konuştu.

YERLİ ÜRETİMDEKİ GÜCÜYLE DAHA İLERİ!

Proje, kalıp, döküm, talaşlı imalat ve montaj işlemlerinde son teknoloji makine yatırımlarıyla üretime ivme kazandıran Konay Makina, geçmişten aldığı tecrübeyle döküm ve modelleme tekniklerini de kendi bünyesine katarak sektördeki payını genişletiyor. Sağlamış olduğu güveni isteğe bağlı olarak spektral analiz, döküm analizi, hammadde analizi, teknik-fiziksel analiz ve CMM ölçüm raporlarında en hızlı ve kaliteli şekilde sunan Konay Makina, üretimdeki gücünü artırarak şirket ile birlikte yerli üretimiyle Konya'nın da ismini duyurmayı başarıyor.

'BİLDİĞİMİZ İŞİ YAPMAK, BİZE BAŞARI GETİRDİ'

50 metrekarelik bir alandan dünyaya açılan Konay, döküm ve modelleme alanındaki yaptığı çalışmalar sonucunda üretim sektöründe de adını duyurmaya başladı. Kendi markaları olan Sppauto ile Konya'dan dünyaya açılan şirketin üretim açığı noktasında yapılan çalışmalar



neticesinde başladığı üretim alanını 2 bin 600 metrekareye genişleten Konay'ın çalışmalarıyla ilgili bilgi veren Çelik, "2009 yılında İbrahim Çelik ile birlikte çıkmış olduğumuz bu yolda 50 metrekare alanda modelleme ve kalıp üzerine çalışırken,

kısa süre içerisinde büyüyerek şu anda 2 bin 600 metrekarede üretimimize devam ediyoruz. İhtiyacın olduğu bir alanda kendi bildiğimiz işi yaptığımız için de başarılı olduk ve ağır vasıta ve kamyon gruplarının fren sistemlerine kaliper gövdesi üretimine başladık." diye konuştu.

İHRACAT HACMİ YÜZDE 90'I BULDU!

7 yıla yakın zaman fason üretimin ardından kendi markasını da çıkararak Sppauto markasıyla yoluna devam eden Konay, Avrupa'da başlatmış olduğu ihracat hacmini genişleterek pandemi döneminde ise yüzde 90 ihracat oranına ulaşarak şirketi ve ülkesi adına büyük bir başarıya imza attı. Şu anda da yoğunluğu Avrupa ülkelerinin oluşturduğu 25 ülkeye üretimin yüzde 60'ını ihraç eden Konay, sektörde hızla büyüyerek geniş kitlelere sesini duyurmakta. 70'e yakın kişiye sağladığı istihdamla yakın- uzak gelecek hedeflerine profesyonel bir bakış açısıyla her gün bir adım daha fazla yaklaşan firma, bu kapsamda her ay çıkarmış olduğu yeni ürün kapasitesiyle de ürün portföyünü genişletiyor.



ÜRÜN ÇEŞİDİNDE TEK!

Kurumsal kimliğini her gün daha ileriye taşımak amacıyla 2024 yılında yatırım hedeflerine emin adımlarla devam eden Konay'ın bu yıl yapmış olduğu yatırım grupları ve hedefleriyle ilgili konuşan Yönetim Kurulu Başkanı Çelik, "Kendi markamızı çıkarmamızla birlikte ürün çeşitlerimize de her ay 2 yeni ürün ekleyerek büyümeyi sürdürüyoruz. 2024 yılı başında 30'dan fazla kaliper gövdesi çeşidine sahip olarak başladık ve bu sayı her geçen gün artmakta; bunun yanı sıra diğer fren parçaları gruplarımızda da birçok çeşitle hizmet veriyoruz. Ürün çeşitliliğinde çok iyi bir yerdeyiz. Türkiye'de bu sektörde bu kadar çok çeşit üretime sahip bir firmanın daha olduğunu düşünmüyorum. Bizden sonra bu kadar çok çeşide girdiğimiz 2024 yılında hedefimizi gerçekleştirerek tam otomatik hatlarla kendi bünyemize dökümhaneyi kurduk. Makine parkurunu genişleterek yeni makine yatırımlarıyla daha seri bir üretim modeline de geçerek 1 milyon Euro'ya yakın makine yatırımında bulunduk. Müşteriye teslimden önceki en son aşama olan montajlı ürünü çıkarma noktasında hedefimizi gerçekleştirdik. Ürettikçe büyüyor; büyüdükçe daha fazla üretiyoruz. İnşallah geçtiğimiz yıl 1 milyon Euro olan ciromuzu bu yıl 3 katına çıkararak ihracattaki payımızı daha da artıracacağız."



'ÖZSERMAYE VE TECRÜBELERİMİZ BİZİ SEKTÖRDE GÜÇLÜ KILIYOR!'

Yoğun bir talebin olduğu sektörde markalarına olan teveccühe yetişme noktasında yapılan yatırımlarla birlikte sektörün ihtiyacı noktasında verdikleri hizmeti iyileştirerek büyüyen Konay, boş gövde tamir kiti olarak başlanılan üretime şu anda montajlı ürün olarak müşterilerin ulaşmasını sağlıyor. Bu noktada markalarına olan talebin güvene dayalı olduğunu vurgulayan Çelik, "Yaptığımız işin yüzde 100'ü dökümden oluşuyor ve döküm ve kalıp- modelleme üzerine uzun yıllar çalışmış iki ortak olarak her iki alandaki tecrübelerimizi işimize aktardık. Bu kapsamda yapılan işlerde dışarıya bağımlılığımızın olmaması, bizi sektörde güçlü hale getiriyor. Ayrıca sektöre uzun yıllar hizmet vermiş bir şirket olarak Türkiye geneli bilinirliğimiz var ve müşterilerimiz, kalitemize güveniyor; yaptığımız işi biliyorlar. Bizi kaliteli yapan işe işin tüm kademeleri biliyor olmamız." ifadelerini kullandı.

**ESKİ BİR FİRMA OLMANIN
VERDİĞİ GÜVEN, YENİ BİR MARKA
OLMANIN VERDİĞİ HEYECAN!**





Müşteri portföyünün genişleyerek devam etmesi adına fuarlara önem verdiklerini belirten Çelik, şirket olarak ilgili fuarlarda yer alarak bölgedeki pazara uygun ürün gruplarını da fuarlarda tanıtmaya imkânı bulduklarını dile getirdi. Bu noktada Automechanika İstanbul'u değerlendiren Çelik, "Markamızın bilinirliğini artırarak kalitemizi tüm dünyaya gösterme çabası içerisindeyiz. Bu kapsamda fuarları önemsiyoruz. Eski bir firma olmamızın avantajlarını kullanarak insanlara kalitemizi aktarıyoruz ancak üretim noktasında yeni markamızın da oluşuyla onu da tanıtmaya noktasında fuarların büyük etkisi mevcut." dedi.

'KÜRESEL ÇAPTA ÖNEMLİ BİR ŞEHİR ANCAK BU 2 SORUN GİDERİLMELİ'

Konya sanayisinin geldiği son noktayı da değerlendiren Çelik, Konya'da küresel çapta önemli işlere imza atıldığına işaret ederek kısa süre içerisinde Konya'nın üretim noktasında farklı bir konumda olabileceğini aktardı. Konya'nın yakaladığı bu ivmeyi devam ettirebilmesi adına bazı eksiklerin de giderilmesi gerektiğinin altını çizen Çelik, iki önemli sorundan bahsetti. Çelik, "Konya sanayisi çok güzel bir ivme yakaladı ve bunu devam ettirirsek Konya'nın kısa süre içerisinde dünya geneli güzel bir konumda olabileceğini düşünüyorum. Ancak şu anda Konya'nın gelişiminin önündeki en büyük engeli 'personel sorunu' olarak görüyorum. Kalifiye elemanın yanı sıra beyaz yakalı personel açığı da var. Personelin refah seviyesini artırarak vasıfsız elemanı aranan eleman olarak yetiştirmeye çalışıyoruz ancak üretim durmayan bir sektör. Bu kapsamda ilgili bakanlık ve diğer kurumların acilen tedbir almaları gerekmektedir. Diğer bir sorun ise sanayilere ulaşım. Kon-San'a gelen otobüs bile yok denecek kadar az. Mesai saatinde acil işi çıkan bir personelimiz araç olmadan merkeze gidemiyor. Bu konuda da Konya'da ilgili belediyelerin gerekli tedbiri almasıyla Konya sanayisinin her bakımdan daha ulaşılabilir ve kendini geliştirebilir olacağına inanıyorum." şeklinde konuştu.

KONAY SPPAUTO

° MACHINE °

° CALIPER °



FEVZI ÇAKMAK, 10726 SOKAK, 49 / 1
42050 KARATAY. KONYA – TÜRKİYE

EXPORT@SPPAUTOMOTIVE.COM

+90537 923 29 97

Üretti, başardı, ihracat yapıyor



**Otomotiv sektörüne
toptan pazarlama
yaparak giriş yapan**

**Norm Hidrolik,
kısa sürede üretime
başladı. Kaliteden taviz
vermeden yaptığı
üretimlerle dikkat çeken**

**Norm Hidrolik,
sektörde ihracat yapan
bir firma haline geldi**

2000 yılında oto yedek parça toptan pazarlama sektörüne giriş yaparak faaliyete başlayan ve 2003 yılında da hidrolik pnömatik sektöre geçiş yapan Norm Hidrolik, başarılı çalışmalarını sürdürüyor. Her geçen gün büyüme hedefiyle 2008 yılında imalata başlayan Norm Hidrolik, alanında yaptığı kaliteli üretimlerle sektöründe emin adımlarla yoluna devam ediyor. Üretime girmesinin ardından yurt dışı pazarına da açılarak ihracat da yapmaya başlayan firma, Ar-Ge ve Ür-Ge yatırımlarıyla üretim kapasitesini ve çeşitliliğini artırıp, ihracattaki payını da genişletmeyi hedefliyor. Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Norm Hidrolik Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Adam, firma olarak büyüme hedefiyle

emin adımlarla yollarına devam ettiklerini kaydetti.

ÜRETİM BAŞARI GETİRDİ

Norm Hidrolik Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Adam, oto yedek parça satışıyla sektöre giriş yaptıklarının bilgisini paylaştı. 2003 yılında hidrolik bağlantı elemanları alıp satmaya başladıklarını, 2008 yılında da imalata giriş yaptıklarını dile getiren Adam; "Hidrolik bağlantı elemanları ile başlayan üretim serüvenimiz daha sonra, hidrolik silindirler ve hidrolik liflerle çeşitliliğin artmasıyla devam ediyor. Araç üstü ekipmanları, tarım sektörü, iş makinesi sektörü ve endüstriyel grupta üretimler yapıyoruz" dedi.



YAŞANAN SORUNLAR ÜRETMEYE İTTİ

Alım satım yaparak girdikleri sektörde üretici firma olma konusundaki serüvenlerinden bahseden Adam; "Sektöre alım satım yaparak girdik. Ancak ürün tedarikinde yaşanan sorunlar, özel yapılacak ürünlerde tedarikçinin adetsel anlamda istediğimizi verememesi, zaman zaman da ürünlerde yaşanan sorunlar nedeniyle üretime girdik. Bu sayede üretici firma olmayı başardık" ifadelerini kullandı.



İHRACAT YAPAN BİR FİRMA

Ülke ekonomisine katkı sağlamak adına pazardaki paylarını artırmak için çalıştıklarını, bunun için de dünya pazarına girdiklerini söyleyen Adam, şunları kaydetti; "Sektörde ihracat yapan bir firmayız. 4 yıldır ürettiğimiz ürünleri ihraç ediyoruz. Almanya, Belçika, Ukrayna, Rusya, Filistin gibi ülkelere ihracat yapıyoruz. Filistin'deki savaş sebebiyle oradaki ticaretle şuan bir sorun var ancak diğer ülkelere olan ihracatımız devam ediyor. Almanya ve Belçika'ya hidrolik silindire, Rusya'ya hidrolik iş makinesi boruları, Ukrayna, Filistin ve birkaç ülkeye de hidrolik bağlantı elemanları gönderiyoruz.

Ticaretimizde ihracatın payı yaklaşık yüzde 30. Ürünlerimizin kaliteli ve sorunsuz olması adına üretimde önemli çalışmalar yürütüyoruz. Ar-Ge ve Ür-Ge'ye önem veren bir firmayız. Hidrolik test ünitemiz var. Dolayısı ile ürünlerimizi burada test ediyoruz. Hidrolik bağlantı elemanlarımızın sızdırmazlığını ve dayanıklılığını test ediyoruz."

ÜRÜN YELPAZESİNİ ARTIRACAKLAR

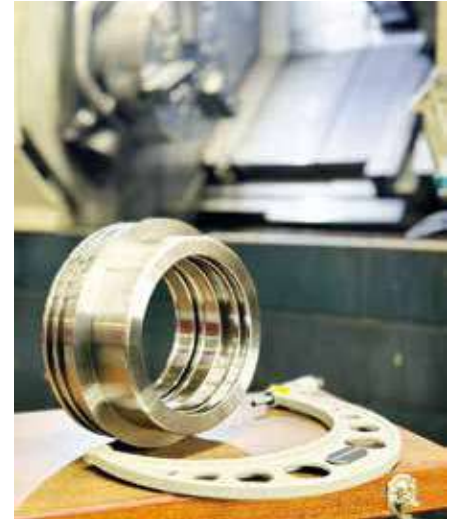
Firma olarak ürün yelpazesini artırma adına çalışmalarının devam ettiğini vurgulayan Adam, şunları aktardı; "Hidrolik bağlantı elemanlarında sanayileşmeden dolayı büyük bir talep var. Bu ürünler



yetmediği için ithal de ediliyor. Sektörümüzde rekabet en büyük sorun. Karlılıklar çok düşük. Dolayısı ile ürün yelpazesini artırmak ve geliştirmek adına çalışmalarımız var. Bu konuda üniversitelerimizden de destek alıyoruz."

KALİTELİ ÜRÜN ÜRETİYORUZ

Türkiye olarak sanayi üretimindeki düşüncelerini de aktaran Adam; "Türkiye'de üretilen ürünler genel anlamda kaliteli. Bu anlamda ülkemizde çok fazla kalite sorunu yok. Bizim de en çok önem verdiğimiz konu zaten kaliteli. Kaliteli bir ürün üretmek için büyük çaba sarf ediyoruz. Bunun belli aşamaları var elbette.





İlk olarak hammaddeden kesinlikle taviz vermiyoruz ve kaliteli hammadde kullanıyoruz. Ürünlerimizin her aşamada, her tezgahtan çıktınsan sonra kaliteli kontrolü yapıyor. Sonrasında zaten test ediyoruz. Müşterilerimizle sürekli irtibat halindeyiz. Herhangi bir sorun yaşanırsa ve geri dönüş olursa ona göre tedbirimizi alıyoruz. Ancak şuana kadar çok büyük sorunlar yaşamadık" ifadelerini kullandı.

ÜRETİM ALANINI BÜYÜTME HEDEFİ VAR

1000 metrekarelik bir üretim alanına sahip olduklarını ancak gelinen noktada bu alanın yetersiz kaldığını söyleyen Adam; "Bu alanımızı maksimum verim elde edecek şekilde kullanıyoruz. Üretim alanımızı 10 bin metrekareye çıkarmak gibi bir hedefimiz var. Çünkü hidrolik silindir üretiminde kapasiteyi artırmayı planlıyoruz. Dolayısı ile bu alanda bir yatırım planlamamız var" dedi.

ÜLKEMİZE KATKI SAĞLAMAKTAN MUTLUYUZ

"Konya'da üretim yapmayı seviyoruz. Çünkü memleketimiz. Dolayısı ile memleketimize hizmet etmeyi seviyoruz. Memleketimize istihdam sağlıyoruz. Bundan dolayı çok mutluyuz" diyen Adam, üretimdeki büyümeyi sürdürmek için gayret ettiklerinin altını çizdi. Bu anlamda ihracat yapmanın önemine vurgu yapan Adam şunları kaydetti; "Biz de firma olarak ihracatımızı artırmak adına çalışmalarımıza devam ediyoruz. Tabi bu çalışmalarını planlı ve zamana yayarak yapmak durumundayız. Üretim kapasitemize göre planlama yapmamız olmazsa olmaz. Çünkü sürdürülebilirliği de sağlamak gerekiyor. Bu açıdan sık sık yurt dışı ziyaretleri yapıyoruz. Yeni ülkelere girmeye çalışıyoruz. Ulusal ve uluslararası fuarlara girmeye çalışıyoruz. Dolayısı ile ihracatımızı artırmak için adım ilerliyoruz."





FEVZİÇAKMAK, MİLENYUM CD. NO:28/D, 42050 KARATAY/KONYA
TEL: (0332) 249 66 11





Sanayinin kaliteli çözüm ortağı

Isıl işlem sektöründe Konya'nın bir merkez olmasını sağlayan Teknik Isıl İşlem, kaliteden ödün vermiyor. Birçok ihracatçı firmanın iş ortağı olan Teknik Isıl İşlem, otomobil yedek parça, savunma sanayi başta olmak üzere birçok sektörün de vazgeçilmez çözüm ortağı

26 yıllık tecrübesiyle, istenilen sürede ve kalitede en uygun fiyatla her türlü ısıtma işlemi yapmak için bütün sanayicilerin hizmetinde olan Teknik Isıl İşlem, büyüyerek yoluna devam ediyor. 1987 yılında Karatay Sanayiinde atölye ölçeğindeki işletmesinde makine ve takım üreticilerinin parçalarına sementasyon işlemi yaparak faaliyete başlayan

teknik Isıl İşlem, bugün yaklaşık 5 bin metrekarelik üretim alanıyla, aylık ortalama bin tonluk kapasitesiyle hizmet veriyor. Otomotiv, makine, hidrolik, pnömatik ve ziraat endüstrilerine yönelik üretim yapan kuruluşlara ısıtma işlemi, yüzey kaplama ve laboratuvar hizmetlerini en son teknoloji kullanarak, 7/24 saat esasına göre yapan Teknik Isıl İşlem, bu anlamda ihracatçı

firmaların en önemli iş ortakları arasında yer alıyor.

SAVUNMA SANAYİNE DE HİZMET VERİYOR

Savunma sanayi sektöründe ısıtma işlemi oldukça önemli. Bu anlamda savunma sanayi sektöründeki firmalar, üretimlerinde ısıtma işleminin kalitesine önem veriyor. Bu anlamda, savunma sanayine kalitesiyle öne çıkarak hizmet veren Teknik Isıl İşlem, birçok savunma sanayi firmasının çözüm ortağı oluyor.

İLK 3'E GİRERİZ

Çalışma alanları ve Konya sanayisiyle ilgili değerlendirmelerde bulunan Teknik Isıl İşlem Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Büyükdışikitti, ısıtma işlemi anlamında Türkiye'de ilk 3'e giren bir firma olduklarını söyledi. Aylık bin tona yakın kapasitelerinin olduğunu belirten Büyükdışikitti, "Biz fason ısıtma yapıyoruz. Türkiye'de kapasite anlamında ilk 3'e gireriz" diyor.



YAPTIĞIMIZ İŞLER İHRAÇ EDİLİYOR

Teknik Isıl İşlem olarak, birçok ihracatçı firmaya iş yaptıklarını dile getiren Büyükdışikiti, "Kuruluşumuzda ıslah, sementasyon izotermik tavlama Alüminyum ısıt işlemleri, normalizasyon, yumuşatma yaşlandırma ve gerilim giderme işlemleri yanında fosfat, siyahlaştırma kaplamaları ile akımsız nikel kaplamaları da yapılmaktadır. Isıl işlem ve kaplama işlemi yapmış olduğumuz ürünlerin yaklaşık yüzde 50'si müşterilerimizin üretmiş olduğu nihai ürünler üzerinde ihraç edilmektedir. Biz dolaylı yoldan ihracatçıyız. Biz müşterinin ihracat yaptığı ürünleri sertleştiriyoruz çünkü. Büyük firmaların işlerini yapıyoruz. Müşterilerimizin büyük çoğunluğu ihracat yapan firmalar" diye konuştu.



SON TEKNOLOJİ ISIL İŞLEM

Son teknolojiyle çalıştıklarını vurgulayan Büyükdışikiti, "Bu işlemler en son teknolojiye sahip Atmosfer kontrollü fırınlarda, atmosfer kontrollü kontinü fırında, tuz banyolarında ve kamara tipi meneviş fırınlarında gerçekleştirilmektedir. Ürnlere uygulanan ısıt işlem proseslerinin kontrollü şartlar altında yürütülmesi ve istenen ürün şartlarının sağlanması için üretimin her aşamasında sıkı bir kalite kontrol yapılmaktadır. Sahip olduğumuz metalografi laboratuvarında ise spektral analiz, sertlik ve etkili sertlik derinliği testleri ve mikro yapı incelemeleri yapılmaktadır" şeklinde konuştu.



TÜRKİYE'DE BİRÇOK İLE İŞ YAPIYORUZ

Teknik Isıl İşlem olarak Türkiye'nin dört bir tarafına iş yaptıklarını bilgisini veren Büyükdışikiti, sözlerine şöyle devam etti, "Genelde Konya'ya çalışıyoruz. Ama Gaziantep, Adana, Urfa, Muş, Van'a kadar çalıştığımız firmalar var. Afyon, Eskişehir gibi yakın illerden firmalarımız var. Konya Isıl İşlemlerde Türkiye'de merkez. Konya sanayisi büyük olduğu için büyük iş yapıyoruz."



Prostat artık korkulu rüya değil

Medicana Sağlık Grubu Konya Hastanesi Üroloji Uzmanı Prof. Dr. Umut Gönülalan,

prostat ameliyatlarının artık korkulu rüya olmadığını, gelişen teknolojiler ile bu ameliyatın

daha kolay yapıldığını ve ameliyat sonrası kişilerin daha çabuk ayağa kalktığını belirtti

Medicana Sağlık Grubu Konya Hastanesi Üroloji Uzmanı Prof. Dr. Umut Gönülalan, prostat ameliyatlarının artık korkulu rüya olmadığını, gelişen teknolojiler ile bu ameliyatın daha kolay yapıldığını ve ameliyat sonrası kişilerin daha çabuk ayağa kalktığını belirtti. Gönülalan prostat ve ameliyatları hakkında bilgi verdi. Gönülalan, “Benign Prostat Hiperplazisi (BPH) iyi huylu prostat büyümesini tarifleyen ve işemede güçlük, sık idrara gitme, kesik kesik işeme ve gece idrar yapma gibi şikayetlerle seyreden bir hastalıktır. Bu hastalıkta ilaç tedavisi birinci seçenek olmakla beraber ilaç tedavisinin yetersiz kaldığı ya da prostat büyümesine eşlik eden böbrek yetmezliği veya mesane taşları gibi patolojilerin varlığında cerrahi tedavi gerekli olmaktadır. Prostat ameliyatlarının hemen hemen hepsinde oldukça düşük oranlarda kanama, idrar kanal darlığı, idrar kaçırma ve tekrar operasyon gerekliliği gibi komplikasyonlar olmakla beraber günümüzdeki gelişmeler sayesinde bu komplikasyonlar çok nadir olan komplikasyonlar haline gelmiştir. İyi huylu prostat büyümesinde cerrahi tedavide açık veya kapalı (endoskopik) yöntemler tercih edilir. Açık prostat ameliyatları prostat hacmi 100 gram üzerindeki hastalarda tercih edilmektedir. Bu ameliyatlarda göbek altı kesi ile prostata ulaşılır ve prostat çıkarılır. Bu ameliyat tarihsel olarak en eski yöntem ve günümüzde güvenle yapılan bir ameliyat olmakla beraber nadiren kanama, yara yeri problemleri ve uzun hastane yatışı gibi bazı dezavantajlara



sahiptir.” İfadelerini kullandı.

‘LAZER TEKNOLOJİSİ GELİŞMELER ENDOSKOPIK PROSTAT AMELİYATLARININ DA ÖNÜNÜ AÇTI’

Lazer teknolojisindeki gelişmelerin endoskopik prostat ameliyatlarının da önünü açtığına dikkat çeken Prof. Dr. Umut Gönülalan, konuşmasını şöyle sürdürdü, “Açık ameliyatlardaki bu dezavantajlar nedeniyle ve güncel teknolojik gelişmeler sayesinde kapalı (endoskopik) prostat ameliyatları tanımlanmış ve günümüzde yaygın olarak kullanılmaya başlanmıştır. Kapalı ameliyatlar arasında en uzun süredir uygulanan ve halen altın standart olan yöntem Transüretral Prostataktomi (TUR-P) yöntemidir. Bu

yöntem monopolar ya da bipolar sistemlerle yapılabilmektedir. Özellikle bipolar sistemler ile kanama ve ameliyat sonrası sıvı yüklenmesine bağlı olarak oluşan komplikasyonlar oldukça azalmıştır. Bu yöntemle hastaların hastanede kalış süresi ve sondalı takip süreleri kısalmakta ve ameliyat sonrası ağrı yakınmaları oldukça az olmaktadır. Bu yöntemin en önemli dezavantajı çok büyük prostatlara uygulanamamasıdır. Son yıllarda lazer teknolojisindeki gelişmeler lazer ile kapalı yani endoskopik prostat ameliyatlarının da önünü açmıştır. Lazer kullanımında farklı dalga boyundaki lazer uygulamaları vardır. Bu yöntemlerle prostat dokusu buharlaştırılmakta ve prostata bağlı tıkanıklık ortadan kaldırılmaktadır. Greenlight olarak bilinen KTP-LBO lazer uygulaması prostat buharlaştırmasında yaygın kullanılmaktadır. Bunun da TUR-P operasyonlarına benzer avantajları vardır. Ameliyat sonrası ağrı, hastanede kalış süresi ve sondalı takip süreleri oldukça düşüktür. Kanama komplikasyonu da oldukça nadir olmaktadır. Ancak en büyük dezavantajı büyük prostatlarda oldukça sabır gerektiren ve uzun olan ameliyat süreleridir. İyi huylu prostat büyümesi için gerek açık ameliyatlar gerekse kapalı (endoskopik) ameliyatlar ürolojide uzun yıllardır güvenle ve yaygın olarak uygulanmaktadır. Bu ameliyatlarda görülen komplikasyonlar oldukça düşük ve ameliyatlar ile sağlanan tedavi başarısı ise oldukça yüksektir. Tecrübeli ekipler tarafından hangi ameliyat yapılırsa yapılsın hastaların iyileşme beklentisi başarı ile karşılanabilmektedir.”

Sağlıklı yarınlar için sağlıklı tercihler!

Türkiye'nin en değerli 500 markası arasında yıllardır yerini koruyan
Medicana Sağlık Grubu; akademik kadrosu, multidisipliner
tanı ve tedavi yaklaşımı ve teknoloji parkuruyla
her zaman yanınızda, Türkiye'nin dört bir yanında.

MEDICANA INTERNATIONAL ANKARA HASTANESİ MEDICANA INTERNATIONAL İSTANBUL HASTANESİ
MEDICANA KADIKÖY HASTANESİ MEDICANA ATAÖY HASTANESİ MEDICANA BAĞÇELİEVLER HASTANESİ MEDICANA
ÇAMLIÇA HASTANESİ MEDICANA AVCILAR HASTANESİ MEDICANA BURSA HASTANESİ MEDICANA KONYA
HASTANESİ MEDICANA INTERNATIONAL SAMSUN HASTANESİ MEDICANA SİVAS HASTANESİ MEDICANA INTERNATIONAL
İZMİR HASTANESİ MEDICANA ÇAMLIÇA TIP MERKEZİ MEDICANA ATAŞEHİR HASTANESİ MEDICANA ÇEŞME





Otomotiv sektörü Konya ihracatının lokomotifini oldu

Otomotiv sektörünün Konya sanayisinin lokomotifini olduğunu vurgulayan KSO Başkanı Mustafa Büyükeğen; "Şehrimiz için böylesine önemli bir aktör olan otomotiv endüstrisi, Türkiye genelinde de, Kocaeli, İstanbul, Bursa, Sakarya, Ankara ve İzmir'in ardından 7. sırada yer alıyor" dedi



OTOMOTİV SEKTÖRÜ ATAĞA

Son dönemde sanayi üretimindeki başarı hikayesini daha da artıran Konya sanayisi, geniş üretim yelpazesiyle dikkat çekiyor. İhracattaki payını her yıl artırarak yeni rekorlar kıran Konya'da otomotiv sektörü lokomotif sektörlerin başında geliyor. Konya sanayisinin üretim başarısı ve otomotiv sektörünün son durumuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Konya Sanayi Odası (KSO) Başkanı Mustafa Büyükeğen; "Sanayi üretiminde Marmara Havzasına alternatif bir şehir olan Konya, birçok sektörde Türkiye'nin önemli ihracatçılarından biri olmuş durumda. Şehrimizin üretim ve ihracatta güçlü olduğu sektörlerin başında da otomotiv endüstrisi geliyor" dedi.

Otomotiv sektörünün Konya'daki başarı grafiğini rakamlarla açıklayan Başkan Büyükeğen, şunları aktardı; "İhracat liderliğinde makine sektörü ile yarışan otomotiv endüstrisi sektörümüz, gösterdiği büyük performans ile 2024 yılının ilk dört ayında ihracatımızın birinci sırasında yer almayı başardı. Ocak-Nisan döneminde 1 milyar 95 milyon dolar ihracat yapan şehrimizin ihracatının yüzde 25,4'ünü otomotiv endüstrimiz gerçekleştirdi. Konya'nın ihracatının yüzde 5,3 arttığı bu dönemde, otomotiv endüstrimiz ihracatını yüzde 17 artırarak, 278 milyon 962 bin dolarlık ihracat gerçekleştirmeyi başardı.



2018 yılında 330 milyon 501 bin dolar ihracat yapan sektör sanayicilerimiz, devamında gelen yıllardaki pandemi dönemi ve zorlu ekonomik şartlara rağmen üretimden vazgeçmeyerek, ihracatlarını sürekli artırdılar. Böylece, 2019 yılında 383 milyon 722 bin dolar, 2020 yılında 421 milyon 246 bin dolar, 2021 yılında 596 milyon 69 bin dolar, 2022 yılında 720 milyon 321 bin dolar ve 2023 yılında da 807 milyon 853 bin dolarlık ihracat gerçekleştirdiler. Şehrimiz için böylesine önemli bir aktör olan otomotiv endüstrisi,

Türkiye genelinde de, Kocaeli, İstanbul, Bursa, Sakarya, Ankara ve İzmir'in ardından 7. sırada yer alıyor."

DÜNYA DEVLERİNİN ARADIĞI ÜRÜNLER KONYA'DAN ÇIKIYOR

"Otomotiv parçalarının tamir ve tadilatı ile temelleri atılan otomotiv endüstrisi sektörümüz bugün, dünyanın her yerine ihracat yapar hale geldi" diyen Başkan Büyükeğen, "Otomotiv endüstrisinde aranan markalar üretir hale gelen sektör



sanayicilerimiz, Ferrari, Toyota, Ford, Audi, BMC, Volkswagen, Renault gibi dünya otomotiv devlerine yedek parça temin ediyor. Konya sanayimizde üretilen otomotiv yedek parçalarında, motor subapları, pistonlar, gömlek, krank, dişli, conta öne çıkarken, manifold, komple dingil parçaları ve üretimi, treyler üretimi, oto kalorifer ve ekipmanları, fren ve aksamları, hidrolik pompa, hidrolik ve pnömatik sistemler, süspansiyon parçaları, emniyet aksamları, oto cam, koltuk, döküm ve dövme parçalar gibi her türlü yedek parça ve aksesuarları da şehrimizde üretiliyor" ifadelerini kullandı.

KSO, SEKTÖRE YÖN VEREN ÇALIŞMALAR YAPIYOR

Konya Sanayi Odası'nın çalışmalarından da bahseden Başkan Büyükeğen, KSO'nun Konya'nın dış ticaret hacmini artırmak, yeni ihracat pazarları oluşturmak için büyük gayret gösterdiğini söyledi. Bu konuda önemli adımlar atıldığını vurgulayan Başkan Büyükeğen, sözlerine şöyle devam etti; "Tüm sanayicilerimizi ilgilendiren çalışmalarımızın yanı sıra, sektörler özelinde de çeşitli organizasyon ve programlar düzenliyoruz. Otomotiv sektörü de bizim en fazla çalışma yaptığımız sektörlerden biri.

Öyle ki, Türkiye'deki sektörün ilk kümelenme projesi olan Konya Otomotiv Yan Sanayi İş Kümesi, odamızın öncülüğünde kuruldu. Yine, otomotiv sektörü için gerçekleştirdiğimiz en önemli ve uzun soluklu çalışmalardan biri de, sektöre farklı bir bakış açısı katan, yenilikleri dünyadaki lider isimlerden ve firma temsilcilerinden dinleme, takip etme fırsatı sunan ve otomotiv sektöründe bir marka haline

gelen Uluslararası Otomotiv Sektörünün Geleceği (OSEG) konferanslarımız oldu. İlkini 2010 yılında başlattığımız konferansımızın 6.'sını 2022 yılında gerçekleştirdik. OSEG konferanslarımız ile sektörün yurt içi ve yurt dışı tüm paydaşlarını Konya'mızda buluşturuyoruz. Sektörün geleceğine yönelik fikirler burada konuşuluyor. OSEG kapsamında, Konyalı sanayicilerimiz, yurt dışından gelen alım heyetleri ile de ikili iş görüşmeleri yapma fırsatı buluyor. Bu yıl da OSEG Konferanslarının 7.'sini sektörün duayen isimlerinin katılımı ile gerçekleştireceğiz. Yine sektör sanayicilerimizden gelen talepler doğrultusunda, yurt dışı fuar organizasyonlarına katılımlarını sağlayarak, buralarda ikili iş görüşmeleri (B2B) yapmalarını organize ediyoruz. İnşallah tüm bu çalışmalarımız ve sektör sanayicilerimizin gayretleri ile, otomotiv sektörümüzü Türkiye'de ve dünyada daha güçlü bir konuma getireceğiz."



zade®

Hayattaki
dengenin
keyfine
varın!




ZADE | VITAL®

Güçlü Durun!



**Zade Vital
Çörek Otu Yağı**



Konya otomotiv yedek parça sektöründe yıldız

Konya'nın otomotiv yedek parça sektöründe önemli bir noktaya geldiğine değinen **KTO Başkanı Selçuk Öztürk**, "Son on yılda dünya pazarındaki payını artıran Konya, otomotiv yedek parça sanayinde kalite ve üretim kapasitesi açısından büyük gelişmeler kaydetmiştir" dedi

Konya'da sektörel anlamda önemli bir yerde olan otomotiv endüstrisi her geçen gün büyüyerek şehre katma değer kazandırmaya devam ediyor. Otomotiv sektörüyle ilgili değerlendirmelerde bulunan Konya Ticaret Odası (KTO) Başkanı Selçuk Öztürk, Konya'nın sanayi ve ticaret alanında önemli bir ivme yakaladığına değindi. Konya'nın ekonomik anlamda topyekun bir başarı hikayesini yazdığına dikkat çeken Başkan Öztürk; "Konya, sanayi ve ticaret alanında kendini geliştirmeyi başarmış bir kent olarak, Türkiye'nin en geniş toprak alanına sahip olmanın avantajlarını ekonomik bir başarı hikayesine dönüştürmüştür. Bu başarının arkasında, özel sektörün Konya ekonomisine yaptığı katkılar ve yatırımlar büyük rol oynamaktadır. Hızlı gelişimi, ihracata yönelik nitelikli ürünleri, yüksek ihracat potansiyeli, üniversiteleri, Teknokent'i, organize sanayi bölgeleri ve modern altyapısı ile Konya, bir yatırım ve cazibe merkezi konumundadır" dedi.



KONYA ÖNEMLİ BİR TİCARET MERKEZİ



Konya'nın Türkiye ortalamasının üzerinde bir başarı performansı sergilediğinin altını çizen Başkan Öztürk, "Sahip olduğu ticari ve ekonomik potansiyel, sanayi altyapısı, zengin KOBİ varlığı, geniş tarımsal arazileri, girişimcilik kültürü ve tarihi ile doğal güzelliklerinin sunduğu turizm potansiyeliyle Konya, Anadolu'nun önemli ticaret merkezleri arasında yer almaktadır. Sosyo-ekonomik göstergelere bakıldığında, Konya Türkiye ortalamalarının üzerinde yer almakta ve birçok iline göre daha üst sıralarda bulunmaktadır" ifadelerini kullandı.



İHRACATTAKİ BAŞARI

Konya'nın üretim başarısının ihracata da yansıdığına dikkat çeken Başkan Öztürk, şu bilgileri verdi; "Konya, 3,3 milyar doları aşan ihracatı ile Türkiye'nin en güçlü ekonomik bölgeleri arasındadır. Bu ihracatın önemli bir kısmını otomotiv yan sanayi sektörü oluşturmaktadır. 2023 yılında 670 milyon dolar ihracat yapan bu sektör, Konya'nın genel ihracatında yüzde 20,09 paya sahiptir. 2024'ün ilk dört ayında ihracatta yüzde 17,2 artış sağlanarak 279 milyon dolar ihracat gerçekleştirilmiştir. Hedef, 2024 yılında 1 milyar doların üzerinde ihracat rakamlarına ulaşmaktır."



OTOMOTİV SEKTÖRÜNDE KONYA'NIN YERİ

Konya'nın otomotiv sektöründe önemli bir başarı yakaladığını belirten Başkan Öztürk, şunları kaydetti; "Konya otomotiv yan sanayii, Türkiye'de imal edilen taşıt araçları için gerekli parçaların yüzde 90'ını karşılayabilecek kapasiteye sahiptir. Son on yılda dünya pazarındaki payını artıran Konya, otomotiv yedek parça sanayinde kalite ve üretim kapasitesi açısından büyük gelişmeler kaydetmiştir. İç piyasada Türkiye'de mevcut otomobil fabrikalarına ve yurt dışına pazarlama yapılmaktadır."

GENİŞ ÜRÜN YELPAZESİ

Otomotiv sektöründe Konya'nın ürün çeşitliliği ve kalitesi anlamında dikkat çeken

bir yere geldiğinin bilgisini paylaşan Başkan Öztürk; "Ülkedeki en önemli motor supap, motor piston, gömlek, krank, dişi ve conta fabrikaları Konya'da bulunmaktadır. Ayrıca manifold, komple dingil parçaları ve üretimi, treyler üretimi, oto kalorifer ve ekipmanları, fren ve aksamları, hidrolik pompa, hidrolik ve pnömatik sistemler, süspansiyon parçaları, emniyet aksamları, oto cam, koltuk, döküm ve dövme parçaları gibi her türlü yedek parça ve aksesuarlar da üretilmektedir. Dünya genelinde mevcut her türlü marka ve model aracın yedek parçası imal edilmekte ve başta AB ülkeleri olmak üzere Güney Amerika, Kuzey ve Güney Afrika, Ortadoğu, Türkiye Cumhuriyetleri ve Uzak Doğu ülkelerine ihraç edilmektedir" ifadelerini kullandı.

KONYA GÜCÜNÜ ARTIRIYOR

"Konya'daki firmalar, otomotiv sektöründe dünya devletlerine parça tedarik etmektedir." diyen Başkan Öztürk; "Üretimleri katma değerli ürünler olan bu firmalar, dünya çapındaki otomotiv firmalarının ihtiyaç duyduğu tüm yedek parçaları sağlayabilmektedir. Konya'nın otomotiv yan sanayi sektörü, hem iç hem de dış piyasada rekabet gücünü artırarak Türkiye'nin ekonomik büyümesine önemli katkılar sağlamaktadır." değerlendirmesinde bulundu.



Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, yapısal dönüşüm ve fiyat istikrarına yönelik atılan adımlarla sürdürülebilir yüksek büyümeyi, verimliliği ve rekabet gücünü artırmayı hedeflediklerini söyledi

”

Yapısal reformlarla rekabet gücü artacak

Bakan Şimşek, Katar'ın başkenti Doha'da düzenlenen Katar Ekonomik Forumu kapsamında gerçekleştirilen "Rekabetçi Ekonomiler Oluşturmak" başlıklı oturumda konuştu. Fiyat istikrarının sağlanması için hükümetin gerekli tüm adımları atmaya kararlı olduğunu vurgulayan Şimşek, "Enflasyonu düşürmek için sağlam bir programımız var. Dezenflasyon sürecine maliye politikası da destek verecek." dedi.

Enflasyonla mücadelede mali politika-nın sıkılaştırılacağına ve gelir politikalarının daha destekleyici olacağına işaret eden Şimşek, "Ama önemli olan yapısal reformlardır. Yapısal reformlar yoluyla verimliliği ve rekabet gücünü artıracacağız." ifadesini kullandı. Bakan Şimşek, yatırımların daha verimli alanlara yönlendirileceğinin ve daha fazla mali alan yaratmak için bazı harcamaların da kesileceğinin altını çizdi.

büyüme için düşük enflasyonun gerekli olduğunu vurgulayan Şimşek, "Biz sürdürülebilir yüksek büyümenin peşindeyiz. Fiyat istikrarı gerçekten de burada devreye giriyor. Kesinlikle bu programın özünde bu yer alıyor ve biz kararlıyız, bunu sağlayacağız. Çünkü yüksek enflasyonlu bir ortamda faaliyet göstermek ve doğrudan yabancı yatırım girişlerini çekmek çok zordur." açıklamasında bulundu. Mehmet Şimşek, rekabetçilik için yüksek üretkenliğin gerektiğini belirterek, "Ancak bunun için sağlam politikalar gerekiyor ve fiyat istikrarı da bunun temelini oluşturuyor." şeklinde konuştu.

"ŞU ANDA ZAMAN DEZENFLASYON İÇİN ADIM ATMA ZAMANI"

Şimşek, "Bu yaz itibarıyla dezenflasyona yönelik politikaların etkilerini görmek mümkün olacak. Şu anda zaman dezenflasyon için adım atma zamanı." diye konuştu. Türkiye'nin makro ihtiyati tedbirlerini önemli ölçüde hafiflettiklerine işaret eden Şimşek, "İyi işleyen bir piyasa, rekabet gücü ve üretkenliğin anahtarıdır. Biz de tam olarak bunu yapıyoruz." ifadelerini kullandı. Şimşek, Türkiye'nin gayri safi yurt için hasılasının (GSYH) 1,1 trilyon dolar olduğunu hatırlatarak, ekonominin son 20 yılda ortalama yüzde 5,5 büyüdüğünü anlattı.

"SÜRDÜRÜLEBİLİR YÜKSEK BÜYÜMENİN PEŞİNDEYİZ"

Bakan Şimşek, mali duruşta yapılan sıkılaştırmanın enflasyonun düşürülmesine yardımcı olacağını belirterek, "Sağlam politikalarımız ve yapısal dönüşüme yönelik bir istikametimiz var. İkisinin bir araya gelmesinin yatırımcıların güvenini kazanmasına yardımcı olacağını düşünüyoruz." diye konuştu. Sürdürülebilir yüksek



MUTFAĞINIZA ŞIKLIK KATACAK TASARIMLAR ERGÜL'DE



ergül
ANKASTRE VE HIRDAVAT

Tutku, bir teklife, hatta neden, keşfedilmeye ya da faaliyete alışmaya veya alışılmadık bir heyecan hissine duyduğumuza duyulan ilgi veya arkadaşça bir ilgi olabilir.



Horozluhan Mh. Yavuzeli Sk. No:18 Selçuklu/Konya
www.ergulhirdavat.com.tr

MATBAA

Since 1981



HİDROLİK OTOMATİK REKOR
QUICK COUPLINGS



HİDROLİK
BAĞLANTI ELEMANLARI
HYDRAULIC FITTINGS



HESSAN

Fevziçakmak Mah. 10758 Sk. PAL San. Sit. No:10/G Karatay/KONYA/TÜRKİYE

T: +90 332 247 22 44 | T: +90 543 909 59 09 | T: +90 533 667 20 42

www.hes-san.com | info@hes-san.com



Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) Yönetim Kurulu Başkanı Baran Çelik; Geçtiğimiz yıl 35 milyar dolarla rekor ihracat rakamına ulaştık. Bu yıl hedefimiz bu rakamın üzerine çıkarak rekor yenilemek olacak” dedi

Otomotiv sektörü 35 milyar dolarlık ihracat hedefliyor

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) bünyesinde faaliyetlerini sürdüren Otomotiv Konseyi tarafından Strateji Arama Çalıştayı gerçekleştirildi. BTSO'dan yapılan açıklamaya göre, Bursa Business School'daki BTSO Otomotiv Konseyi Strateji Arama Çalıştayı'nın ilk gününde sektörde yaşanan son gelişmeler değerlendirildi, ikinci ve son gününde “dijitalleşme”, “markalaşma”, “yönetişim” ve “sürdürülebilirlik” oturumları düzenlendi. Açıklamada görüşlerine yer verilen Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) Yönetim Kurulu Başkanı Baran Çelik, çalıştayı tüm paydaşların tek çatı altında toplandığı önemli bir organizasyon olduğunu ifade etti.

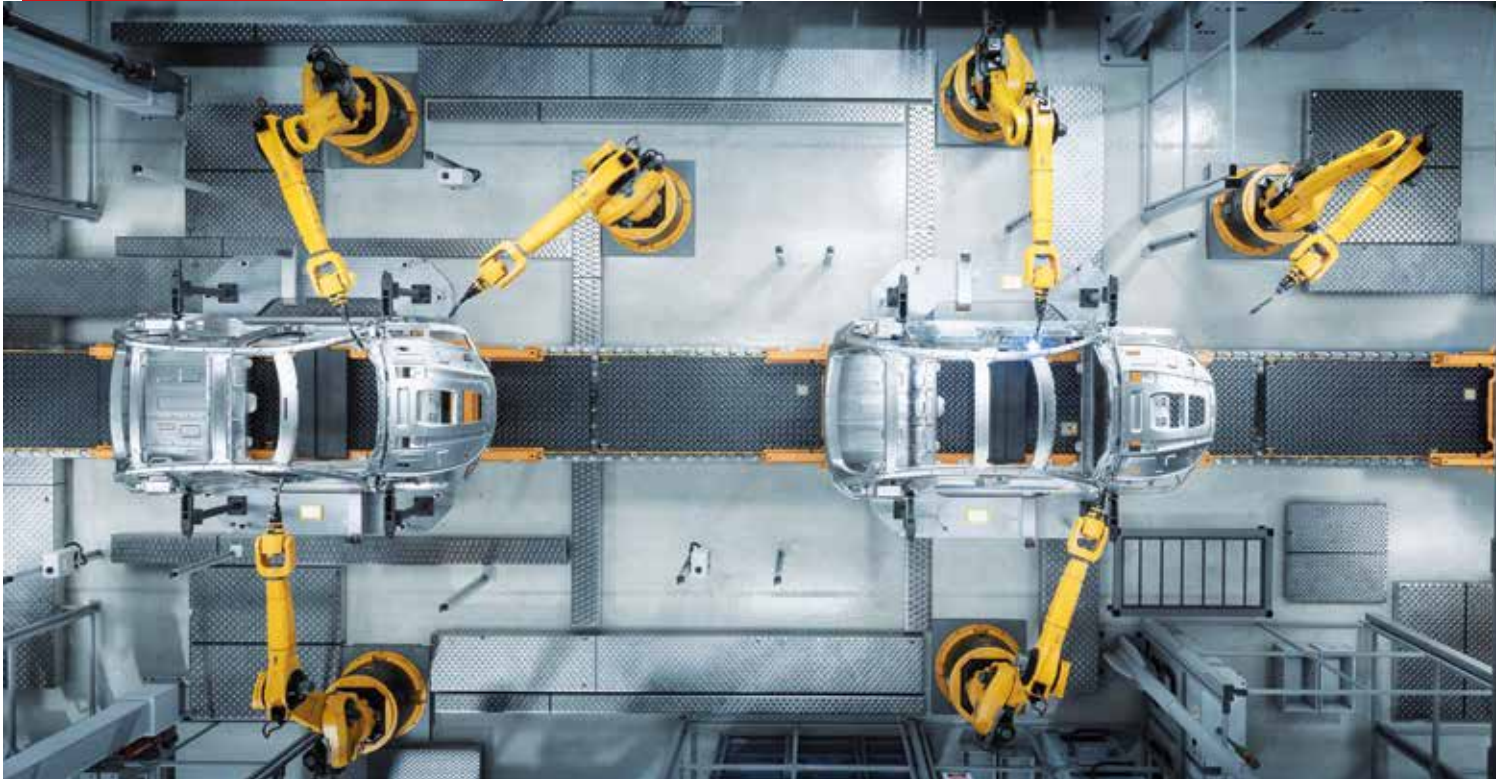
Otomotiv endüstrisinin Türkiye'nin ihracat şampiyonu olduğunu hatırlatan Çelik, şöyle devam etti: “Geçtiğimiz yıl Cumhuriyet'imizin kuruluşunun 100. yılında 35 milyar dolarla rekor ihracat rakamına ulaştık. Bu yıl hedefimiz bu rakamın üzerine çıkarak rekor yenilemek olacak. Diğer taraftan sektör olarak dijital ve yeşil dönüşüme hazırlanıyoruz. Gündemimizdeki en önemli konulardan biri Avrupa Yeşil Mutabakatı neticesinde karşılaştığımız karbon vergisi. 1 Ekim 2023'ten itibaren mali yükümlülük getirmeyen bir geçiş dönemi başladı. Bu geçiş dönemini iyi değerlendirip gerekli önlemleri alarak karbon vergisine ilişkin hazırlıklarımızı tamamlamalıyız. Bizler tüm sektör tem-

silcileri olarak otomotiv endüstrimizin bu dönüşümü başarıyla gerçekleştirmesi için var gücümüzle çalışıyoruz.”

“YENİLİKÇİ OLMAYAN FİRMALAR REKABET GÜCÜNÜ KAYBEDECEK”

BTSO Otomotiv Konsey Başkanı Rengin Eren de dünyanın büyük hızla değiştiğine dikkati çekerek, değişimi anlamının ve buna uyum sağlamanın büyük öneme sahip olduğunu vurguladı.

Otomotiv sektörünün hızla değişen teknolojik trendlerle büyük bir dönüşüm sürecinden geçtiğine işaret eden Eren, şunları kaydetti: “Önümüzde dijitalleşme ve yeşil dönüşüm gibi uyum yeteneğimizi





hızla geliştirmek zorunda olduğumuz bir süreci de hep beraber yaşıyoruz. Ayrıca Avrupa Komisyonunun 7 Temmuz 2024 tarihi itibarıyla yürürlüğe girecek yeni yönetmeliği de yayımlandı. Buna göre sıfır otomobillerle ilgili olarak yine teknoloji odaklı önemli güvenlik önlemleri devreye alınıyor. Yeniliklere ayak uyduramayan firmalar pazarda rekabet gücünü kaybetme riskiyle karşı karşıya kalacak. Bu noktada tüm firmalarımızın hızla harekete geçmesi büyük önem arz ediyor. Çalıştayla sektörümüzün geleceğine ışık tutacak ve hızla değişen koşullara ayak uydurmak için yol haritalarımızı belirleyeceğiz.”

BTSO Yönetim Kurulu Üyesi Muh-sin Koçaslan ise otomotiv sektörünün, sürekli değişen ve gelişen bir yapıya sahip olduğunu belirtti. Teknolojik ilerlemeler, çevresel bilinçlenme ve değişen tüketici taleplerinin sektörü dinamik olmaya teşvik ettiğini aktaran Koçaslan, “Otomotiv sektörünü bugün sadece araçların üretimi ve satışıyla değil aynı zamanda mobilite çözümleri, sürdürülebilirlik ve dijitalleşme gibi alanlardaki yeniliklerle de tanımlamak durumundayız. Konsey yapılanmamızın ortaya çıkış amacı da sektörün tüm dinamikleriyle aynı masa etrafında buluşarak ortak akli harekete geçirmek ve firmalarımızı gelecekte çok daha rekabetçi bir yapıya kavuşturmak. Buradan elde edilecek sonuçların uygulanabilir hedefler doğrultusunda yönetim kurulunun yol haritasını oluşturacağını vurgulamak istiyorum.” değerlendirmesini yaptı. Sektörün rekabetçiliğinin artırılması ve yol haritasının belirlenmesinin amaçlandığı çalıştaya, konsey üyeleri ve sektör temsilcileri katıldı.





@yenigunresmi



TAKİP ET



TAKİPTE KAL!

Yenigün

YENİGÜN ÖZEL SPOR GÜNCEL BÖLGE



KONYA



ASAYİŞ



DÜNYA



KÜLTÜR



EĞİTİM

14:42 | Konya'da ticari araç ile motosiklet çarp

Yenigün



Beğeni toplayan pro
MÜZE MERAM YOG
İLGİ GÖRÜYOR





HİZMET PETROL

Yarım asırlık
HİZMET AŞKI

7/24
HİZMETİNİZDEYİZ



**TEK ARACA DEĞİL, HER ARACA
TEK SEFER DEĞİL, HER SEFERİNDE
ANINDA İNDİRİM!**

**HER ZAMAN KALİTE
UYGUN FİYAT
GÜLER YÜZLÜ HİZMET**



www.hizmetpetrol.com.tr

Mevlana Civarı Üçler Mezarlığı Karşısı Konya

Tel./Faks: 0332 352 22 41 • E-mail: bilgi@hizmetpetrol.com.tr

*Bizi Facebook'tan da
takip edebilirsiniz!
facebook.com/hizmetpetrol*

Yakıtlarımız **Tüpraş** rafinerileri çıkışıdır.



KURULUŞUDUR



Konya'da başlatılan mesleki eğitim seferberliği kapsamında, Türkiye'nin mesleki eğitim odaklı ilk 'Mesleki Eğitim İstihdam Fuarı' yoğun katılım ile gerçekleştirildi.

Fuarın sanayide yaşanan insan kaynağı probleminin çözülmesine önemli katkılarda bulunması amaçlanıyor

İlk istihdam fuarı gerçekleştirildi



Mehmet Tuza Pakpen Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde düzenlenen fuar, Konya Valisi Vahdettin Özkan, Konya Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Mustafa Uzbaş, Konya Sanayi Odası Başkanı Mustafa Büyükeğen, Konya Organize Sanayi Bölgesi Başkanı Memiş Kütükcü ve Konya protokolünün katılımıyla açıldı. 2 gün süren fuarda 90 firma ve kurum stant açtı. Fuarın, öğrencilere staj, mezunlara iş imkanı sunması hedeflendi.

VERİMLİ BİR FUAR

Fuarla ilgili konuşan Konya Valisi Vahdettin Özkan, Konya Valiliği, Konya Büyükşehir Belediyesi, Konya Sanayi Odası, Konya Organize Sanayi Bölgesi ve İl Milli

Eğitim Müdürlüğü arasında daha önce imzalanan fuar protokolünün, bugün açılışını gerçekleştirdiklerini söyledi. Öğrencileri ve sanayicileri tebrik eden Vali Özkan, "Öğrencilerimizin yüksek bir motivasyonu var. Gelecekle ilgili kararlı bir şekilde yürümek istiyorlar, bu noktada çalışma yapmak istiyorlar. İş adamlarımızı tebrik ediyorum. Kendi iş yerlerinin küresel rekabet güçlerini artırmak için bütün sebepleri yan yana getiriyorlar. Bu fuar da mesleki eğitim gören öğrencilerimizin staj yapma, bireysel yetkinliklerini artırma yönünde çok büyük fırsatlar sunacak. Aynı zamanda, iş yerleri ile öğrencilerimizin bir arada buluşmasını sağlıyor. Ayrıca, mezun öğrencilere istihdam sağlayacaktır. Bu yönü ile hepimiz açısından verimli bir fuar olacaktır diye düşünüyorum" ifadelerini kullandı.

BU FUAR, DOĞRU İNSANI, DOĞRU İŞLETME İLE EŞLEŞTİRECEK

Konya Sanayi Odası Başkanı Mustafa Büyükeğen, Türkiye'de ilk defa sanayiciler ile meslek lisesi öğrenci ve mezunlarını bir araya getiren çok önemli bir organizasyonu gerçekleştirdiklerini söyledi. Güçlü bir sanayi şehri haline gelen Konya'nın, geleceğini sanayi üretimi üzerine kurguladığını söyleyen Başkan Büyükeğen, Konya sanayisinin en büyük probleminin ise insan kaynağı olduğunu ifade etti. Konya Mesleki Eğitim İstihdam Fuarı'nın sanayideki insan kaynağı probleminin çözüm olacağını aktaran Büyükeğen, "Sanayicilerimiz, üretime değer katacak, üretimin sürdürülebilirliğini sağlayacak insan kaynağı bulmakta olağanüstü zorlanıyorlar. Öbür taraftan da,

gençlerimiz maalesef ya işsizlikle mücadele ediyor ya da kendi niteliğine uygun iş bulamıyor. Bu fuar, inşallah doğru insanı, doğru işletmeyle eşleştirecek" dedi.

KONYA OSB, MESLEKİ EĞİTİME ODAKLANMAYA DEVAM EDECEK

Daha sonra konuşan Konya Organize Sanayi Bölgesi ve Organize Sanayi Bölgeleri Üst Kuruluşu Başkanı Memiş Kütükcü de, fuara ev sahipliği yapan Konya Organize Sanayi Bölgesi'nin Türkiye'nin ikinci büyük organize sanayi bölgesi olduğunu, bölgede üretim yapan 746 fabrikada, 65 bin kişinin istihdam edildiğini söyledi. 6. kısım genişleme alanındaki fabrikaların üretime geçmesi ile fabrika sayısının 1.050'ye, istihdam sayısının da 85 bine ulaşacağına dikkat çeken Kütükcü, "Bu yatırımların güçlü bir şekilde üretim hayatına devam etmesi ve gelecek nesillere aktarılması için en önemli mesele yetişmiş insan kaynağı meselesidir. Dolayısıyla sanayicilerimizle meslek liselerinde okuyan veya mezun olan gençlerimizi buluşturacak olan bu fuar, sanayi yatırımlarının, dolayısıyla şehrimizin ve ülkemizin kalkınması için atılmış çok önemli bir adım" diye konuştu.

Konya Organize Sanayi Bölgesi'ne yapılan eğitim yatırımları ile bölgenin bir eğitim kampusu haline geldiğinin altını çizen Kütükcü, şöyle devam etti: "Mehmet Tuza Pakpen Mesleki ve Teknik Anadolu Lisemiz sadece Konya'da değil, Türkiye'de örnek bir meslek lisesi oldu. Mesleki Eğitim Merkezimiz, eğitimlerine



devam ediyor. Ayrıca bölgemize Necmettin Erbakan Üniversitemizle birlikte bir de, Meslek Yüksekokulu kazandırdık. İlk öğrencilerimizi aldık ancak bu öğrencilerimiz şu anda üniversite yerleşkesinde eğitim alıyorlar. Bölgemizdeki kadın çalışanlarımızın çocuklarına yönelik açtığımız kreşimiz de eğitimlerine devam ediyor. Bu dört yatırımda, toplam 1.751 öğrencimiz eğitim hayatına devam ediyor. Hem sanayicilerimizin insan kaynağı sorununun çözümüne mesleki eğitim yoluyla katkıda bulunmaya, hem de gençlerimizi üretime dahil edecek adımlar atmaya devam edeceğiz."

FUAR, GENÇLERİN KARIYERİNE SAĞLAM BAŞLANGIÇ YAPMALARINI SAĞLAYACAK

Konya Büyükşehir Belediye Başkanı

Vekili Mustafa Uzbaş ise, gençlere destek vermenin önemine dikkat çekerek, "Gençlerimizi her alanda desteklemek ve yanlarında olmak hepimizin en önemli vazifelerinin başında geliyor. Gençlerin ülkemizin yarınlarını şekillendirecek en önemli hazineler olduğuna yürekten inanıyoruz. Bu inançla gençlerimizin mesleki gelişimlerini desteklemek ve iş hayatlarına güçlü bir başlangıç yapmasını sağlamak amacıyla önemli adımlar atıyoruz. Meslek lisesindeki eğitimler, sanayicilerimizin nitelikli insan açığını kapatmakta büyük rol oynuyor. Konya Büyükşehir Belediyesi olarak bizler de, mesleki eğitim merkezi öğrencilerine destek vermeyi sürdürüyoruz. Bugün de açılışını yaptığımız Mesleki Eğitim İstihdam Fuarı da gençlerimiz ile sanayicilerimizi bir araya getirerek, kariyerlerine sağlam bir başlangıç yapmalarına olanak sağlayacak" şeklinde konuştu.





Temelleri 1971 yılında atılan Kentpar otomotiv, bugün 24 bin metrekare yüksek teknoloji üretim tesisinde, orijinal ürün kalitesinde krank kasnakları üretiyor. Alanında Türkiye'nin en büyük ve en gelişmiş tesisine sahip olan Kentpar, ISO 9001, 14001, 45001 ve IATF 16949 gibi ulusal ve uluslararası kalite sertifikalarına sahiptir. Tecrübeli ve yetenekli kadrosuyla, teknolojik makine ekipman ve test cihazlarıyla donatılmış kalite laboratuvarı ve kendi bünyesinde bulunan Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı onaylı AR-GE merkeziyle, mühendislik, ürün tasarım ve geliştirme konularında öncüdür. Üretiminin %95'ini başta Avrupa ülkeleri olmak üzere dünyanın birçok ülkesine ihraç ederek katma değer yaratan Kentpar, sunduğu sosyal ve yan haklarla, "insana değer" politikasını benimser. Kadın istihdamı bakımından Türkiye ortalamasının üzerinde bir orana sahip firma, 400'den fazla kişiye istihdam sağlamaktadır.

Bugün 1.000.000 adet, yıllık üretim kapasitesi ve 150'den fazla ürün çeşitliliği ile Türkiye'de kendi alanında lider konumunda olan firmamız, devam eden yatırım projeleri ile sektörünün güçlü ve fark yaratan firması olmaya devam etmektedir.

OEM parçaların, tersine mühendislik metodu ile hızlı tasarımı, yüksek kalite krank kasnağı ve devir daim kasnağı üretimi, hızlı hizmet, tam zamanda teslimat, onaylanmış kalite ve rekabetçi fiyat çizgisi ile güvenilir ve başarılı çözüm ortağıdır. Ayrıca var olan teknolojilere uygun yeni ürün

tasarlama kabiliyeti ile de orta ve uzun vadede Otomotiv Ana Sanayi üreticilerinin önemli bir çözüm merkezi haline gelmeyi hedeflemektedir.

Kentpar Akademi ile daha önce herhangi bir alanda mesleki tecrübesi olmadan işe başlayan personellerimizi CNC operatörlerine dönüştürüyoruz! Kentpar Akademi kapsamında deneyimli eğitmenlerimizle birlikte hazırlanan eğitimlerimiz ile mesleki tecrübesi olmayan personellerimizi CNC makinelerini etkin bir şekilde kullanabilen, programlayabilen ve bakımını yapabilen profesyonellere dönüştürüp gelişimlerine katkı sağlıyoruz. Aynı zamanda şirketimizin ihtiyaçlarına yönelik düzenlediğimiz uygulamalı eğitimler ile operatör/ uzman operatör / ayarçı / ekip lideri / vardiya lideri vb. pozisyonlarda yükselmelerini sağlayarak şirket içindeki kariyer gelişimlerine katkıda bulunuyoruz.



Maintain Your Engine's Power in Balance

www.kentpar.com.tr [kentpar.otomotiv](https://www.kentpar.com.tr/kentpar-otomotiv) [kentpar otomotiv](https://www.kentpar.com.tr/kentpar-otomotiv) [kentpar-otomotiv](https://www.kentpar.com.tr/kentpar-otomotiv)

kentpar
TORSIONAL VIBRATION DAMPERS



dünya'nın krank kasnağını üretiyoruz

Dünya'nın en büyük krank kasnağı üreticisi olarak bütün dünyada en çok tercih edilen krank kasnağı markasını üretmekten mutluluk duyuyoruz.



Maintain Your Engine's Power in Balance

www.kentpar.com.tr [kentpar.otomotiv](https://www.instagram.com/kentpar.otomotiv) [kentpar.otomotiv](https://www.facebook.com/kentpar.otomotiv) [kentpar-otomotiv](https://www.linkedin.com/company/kentpar-otomotiv)

kentpar
TORSIONAL VIBRATION DAMPERS

motorda gücün simgesi



kentpar

TORSIONAL VIBRATION DAMPERS